

## ORDINANZA N°. 1148 del 04/10/2024

E.Q. Responsabile Interventi Operativi e Gestionali della Mobilità Urbana: Arch. Francesco Palazzo  
Responsabile del procedimento: f.to Imp. Tecnico. Miranda geom. Antonino

**OGGETTO:** Limitazione temporanea della circolazione pedonale e veicolare e della sosta.

“Accordo quadro quadriennale ai sensi dell’art. 54 del codice degli appalti (d. lgs. 50/2016) per l’affidamento dei lavori di manutenzione ordinaria e straordinaria, di strade, marciapiedi ed aree pubbliche nel comune di Palermo ed occorrendo interventi di pronta manutenzione suddiviso in otto lotti funzionali” – Ambito 2 (Centro Storico) – 1^ Contratto Attuativo – **Via Lincoln tratto compreso tra Foro umberto I e via Archirafi**

### Il Responsabile E.Q.

**Vista** la Richiesta del RUP, del 04/10/2024 inviata con e-mail, Protocollo Protocollo AREG/2024/1152772 del 04/10/2024 per l’Ordinanza di chiusura di cui all’oggetto per lavori in notturno;

**Visto** l’art. 107 del Testo Unico sull’Ordinamento degli Enti Locali adottato con Decreto Legislativo del 18.08.2000 n. 267 ed in particolare il comma 5;

**Vista** l’Ordinanza Sindacale n° 130 del 16.06.2017;

**Vista** la Direttiva – Manomissioni del suolo pubblico nel territorio comunale – n. 276978 del 18.03.2024;

**Visti** gli artt. 5 comma 3, 7 comma 1 del Decreto Legislativo 30.04.1992, n. 285 riguardante le norme sulla disciplina della circolazione stradale e successive modificazioni ed integrazioni, nonché le norme del “Regolamento di esecuzione e di attuazione” del predetto Decreto Legislativo approvato con D.P.R. 16.12.1992 n. 495;

**Visto** l’art. 21 e l’art. 39 del regolamento di esecuzione del Decreto Legislativo 30.04.1992 n. 285 – *Nuovo Codice della Strada* – e successive modificazioni;

**Visto** l’art. 30 del Decreto del Presidente della Repubblica 16.12.1992 n. 495 e successive modificazioni;

**Visto** il Decreto del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti del 10.07.2002 con il quale viene approvato il Disciplinare Tecnico relativo agli schemi segnaletici, differenziati per categoria di strada, da adottare per il segnalamento temporaneo;

**Considerato** che la **DITTA esecutrice dei lavori** dovrà attenersi agli schemi tipo approvati col predetto Decreto Ministeriale, da adottare per il segnalamento temporaneo;

**Considerato** che a norma dell’art. 2 del Decreto Legislativo 30.04.1992 n. 285 del Nuovo Codice della Strada è stata individuata la classificazione funzionale delle strade comunali di Palermo;

**Considerato** che l’esecuzione dei lavori va espletata con le necessarie misure di cautela per la salvaguardia della pubblica incolumità e quindi è opportuno provvedere in ogni caso alla regolamentazione della circolazione veicolare e della sosta in prossimità dell’area interessata dai lavori;

**Considerato che trattasi di lavori appaltati dal Comune di Palermo.**

### Propone

Delimitazione di un’area di cantiere nel sotto riportato sito:

A far data dalla data di emissione del presente provvedimento e per tutta la durata dei lavori, stimata in 10 gg. Lavorativi;

**Via Lincoln tratto compreso tra Foro umberto I e via Archirafi Intera carreggiata:**

- Istituzione del divieto di sosta con rimozione coatta in ambo i lati;
- chiusura al transito veicolare, dalle ore 20:00 alle ore 07:00 del giorno successivo, con collocazione di recinzione perimetrale per l’intero tratto.

**A conclusione dei lavori, per ogni singolo giorno lavorativo, entro le ore 07:00 e fino alle ore 20:00, dovranno essere rimosse le recinzioni di cantiere ed allontanati i mezzi, propedeutici alle lavorazioni, per ripristinare l’ordinario flusso veicolare in sicurezza così come previsto dal vigente Codice della Strada.**

Sarà garantito l’accesso per i residenti dimoranti e titolari di regolari passi carrabili, mezzi in emergenza e Forze dell’Ordine.

I percorsi alternativi stradali: Via Foro Umberto I - Via Tiro a Segno - via Archirafi - Via Lincoln, saranno opportunamente indicati a cura della DITTA nelle aree limitrofe al cantiere, con presegnalazione degli itinerari alternativi.

**Il Responsabile E.Q.**

Arch. F. Palazzo

## IL DIRIGENTE

- vista e condivisa la superiore proposta
- vista la L. 241/1990 e, s.m.i.
- vista la L.R. 7/2019 e, s.m.i.

### ORDINA

Delimitazione di un'area di cantiere nel sotto riportato sito:

A far data dalla data di emissione del presente provvedimento e per tutta la durata dei lavori, stimata in 10 gg. Lavorativi;

**Via Lincoln tratto compreso tra Foro umberto I e via Archirafi Intera carreggiata:**

- Istituzione del divieto di sosta con rimozione coatta in ambo i lati;
- chiusura al transito veicolare, dalle ore 20:00 alle ore 07:00 del giorno successivo, con collocazione di recinzione perimetrale per l'intero tratto.

**A conclusione dei lavori, per ogni singolo giorno lavorativo, entro le ore 07:00 e fino alle ore 20:00, dovranno essere rimosse le recinzioni di cantiere ed allontanati i mezzi, propedeutici alle lavorazioni, per ripristinare l'ordinario flusso veicolare in sicurezza così come previsto dal vigente Codice della Strada.**

Sarà garantito l'accesso per i residenti dimoranti e titolari di regolari passi carrabili, mezzi in emergenza e Forze dell'Ordine.

I percorsi alternativi stradali: Via Foro Umberto I - Via Tiro a Segno - via Archirafi - Via Lincoln, saranno opportunamente indicati a cura della DITTA nelle aree limitrofe al cantiere, con presegnalazione degli itinerari alternativi.

Ai mezzi pubblici di trasporto, A.M.A.T. ed ai mezzi di trasporto extraurbano, di provvedere alla modifica ove necessario dei percorsi delle linee di trasporto pubblico ed extraurbano durante il periodo dei suddetti lavori in considerazione delle limitazioni vigenti nella via interessata.

Il Competente Ufficio Stampa del Comune darà ampia diffusione del presente provvedimento di chiusura al traffico veicolare in notturno.

Lo stesso Ufficio Stampa comunicherà che l'AMAT su propria disponibilità fornirà le eventuali ed ulteriori variazioni sulle linee della TPL, che saranno comunicati nel sito Web Aziendale, nella sezione, Ultime Notizie;

Al fine di agevolare il flusso viario in prossimità di dette aree di cantiere la DITTA, provvederà, a proprie spese e cura, ai sensi dell'articolo 6, comma 4, lettera "F", del D.L.vo n° 285 del 30.04.1992, al posizionamento della relativa segnaletica stradale mobile atta allo smistamento o deviazione temporanea del traffico veicolare e pedonale, 48 ore prima dell'inizio dei lavori nei tratti interessati ai lavori, apposita segnaletica indicante la chiusura al transito e contestualmente indicare in maniera inequivocabile i percorsi alternativi e consentire l'accesso ai residenti al fine di raggiungere le proprie abitazioni.

**I lavori suddetti, dovranno essere eseguiti nelle ore notturne, nei giorni festivi e prefestivi riducendo per quanto possibile il nocumento arrecato alla quiete pubblica e comunque, di notte, dovranno collocarsi oltre alla relative transenne le opportune segnalazioni luminose regolamentari inerenti la zona interessata dai lavori e tutti gli ostacoli al libero transito.**

### PRESCRIZIONI GENERALI

La DITTA, durante tutta la durata dei lavori, dovrà:

Collocare oltre alle opportune transenne a delimitazione dell'area di cantiere anche la necessaria segnaletica stradale d'inibizione e deviazione del traffico veicolare con l'indicazione, su strada, del cantiere mediante l'apposizione del cartello stradale indicante i lavori in corso e la relativa durata degli stessi;

**Garantire, durante le lavorazioni sopra indicate, la circolazione stradale, nel tratto non interessato dai lavori, mediante la presenza costante di movieri destinati alla circolazione e deviazione dei flussi veicolari passanti per lo stesso tratto;**

Attenersi sempre alle disposizioni riportate nella O.S. n° 130 del 16.06.2017;

Attenersi alla Direttiva – Manomissioni del suolo pubblico nel territorio comunale – n. 276978 del 18.03.2024;

Osservare tutte le disposizioni di legge, dei regolamenti e prescrizioni tecniche riguardanti i lavori

sulla sede stradale, l'incolumità pubblica e la normativa del Codice sulla disciplina della circolazione stradale e pedonale della cui inadempienza la stessa Ditta esecutrice dei lavori è direttamente responsabile.

**Attenersi, in particolare, agli artt. 2 e 21 del Decreto Legislativo 30.04.1992 n. 285 – Nuovo Codice della Strada – e successive modificazioni, all'art. 30 del D.P.R. 16.12.1992 n. 495 – Regolamento di Esecuzione e di Attuazione del Nuovo codice della Strada – e successive modificazioni, al Decreto del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti del 10.07.2002 con il quale viene approvato il Disciplinare Tecnico relativo agli schemi segnaletici, differenziati per categoria di strada, da adottare per il segnalamento temporaneo diurno e notturno;**

L'eventuale collocazione di pozzetti sia su sede stradale che sui marciapiedi, dovrà avvenire alla stessa quota della pavimentazione esistente in modo tale da mantenere sempre la continuità della stessa pavimentazione;

**Ad ultimazione dei lavori, la DITTA, esecutrice, dovrà ripristinare a perfetta regola d'arte la continuità del manto stradale, la pavimentazione dei marciapiedi, i cordoli eventualmente dimessi, la segnaletica verticale ed orizzontale manomessa a causa dei lavori;**

Fino al completo ripristino del manto stradale e delle condizioni di sicurezza per tutti i veicoli e per l'utenza pedonale, il cantiere in oggetto dovrà essere completamente recintato ed interdetto alla circolazione di qualsivoglia veicolo e/o pedone e, nelle ore notturne, adeguatamente segnalato e visibile all'utenza della strada.

**Il competente Ufficio Infrastrutture – Servizio Manutenzione Strade, quale soggetto competente alla verifica della regolare esecuzione dei suddetti lavori di cui all'Ordinanza, a lavori ultimati, si farà carico in conformità alla Direttiva Scavi prot. n. 276978 del 18.03.2024, di verificare l'avvenuto ripristino del manto stradale e della segnaletica stradale orizzontale e verticale, manomessa a causa dell'intervento.**

Dall'Ordinanza sono esclusi i veicoli delle Forze dell'Ordine e di Soccorso ed i mezzi della DITTA, necessari per l'esecuzione dei lavori.

Le norme di cui sopra saranno portate a conoscenza della cittadinanza a mezzo dei prescritti segnali stradali, collocati a cura e spese della Ditta esecutrice dei lavori, 48 prima dell'inizio dei lavori (art. 6 comma 4 lettera "F" del D.L.vo n. 285 del 30.04.1992).

Ogni precedente disposizione contraria a quelle contenute nella presente ordinanza deve ritenersi momentaneamente sospesa per il periodo di vigenza della medesima.

Gli Ufficiali e gli Agenti di Polizia Municipale sono incaricati dell'esecuzione del presente provvedimento, come previsto dall'art. 12 del citato D. L.vo.

Ai trasgressori saranno applicate le sanzioni previste dalle norme vigenti. Avverso al presente provvedimento, ai sensi dell'art. 37 – 3° comma C.d.S., è ammesso il ricorso gerarchico al soggetto competente secondo le formalità e gli effetti di cui all'art. 74 del Reg. Esecuzione C.d.S., inoltre è ammesso ricorso giurisdizionale innanzi al T.A.R. entro 60 (sessanta) giorni dalla data di notifica dello stesso.

Per gli eventuali provvedimenti di competenza si trasmette copia del presente provvedimento alla Prefettura di Palermo ed a tutti i soggetti di cui all'art. 12 del citato D. L.vo.

Si trasmette inoltre all'A.M.A.T., alla RAP, all'Ufficio Stampa del Comune di Palermo, alla/e Circoscrizione/i. [f.savarino@comune.palermo.it](mailto:f.savarino@comune.palermo.it), [a.s.difrancisca@comune.palermo.it](mailto:a.s.difrancisca@comune.palermo.it), [servizio.manutenzionestrade@comune.palermo.it](mailto:servizio.manutenzionestrade@comune.palermo.it), [giuseppe.prestigiacomio@comune.palermo.it](mailto:giuseppe.prestigiacomio@comune.palermo.it), [ufficiostampa@comune.palermo.it](mailto:ufficiostampa@comune.palermo.it), [comandopoliziamunicipale@comune.palermo.it](mailto:comandopoliziamunicipale@comune.palermo.it), [webmaster@comune.palermo.it](mailto:webmaster@comune.palermo.it), [amat@amat.pa.it](mailto:amat@amat.pa.it) [pietro.urso@amat.pa.it](mailto:pietro.urso@amat.pa.it) [f.cudia@amat.pa.it](mailto:f.cudia@amat.pa.it)

**IL Dirigente**  
(Arch. A. Carollo)