



Città di Palermo

COMUNE DI PALERMO
AREA URBANISTICA E DELLA RIGENERAZIONE URBANA,
DELLA MOBILITÀ E DEL CENTRO STORICO
Ufficio Traffico e Mobilità Ordinaria
Via Ausonia n°69 – 0917401259
mail: mobilitaurbana@comune.palermo.it



ORDINANZA N° 902 del 26/07/2024

Responsabile dell'U.O.: Arch. Francesco Palazzo

Estensore del procedimento: Esp. Geom. Sferrazza Papa Alessandro

OGGETTO: Limitazione temporanea della circolazione pedonale e veicolare e della sosta Via Cala, e Via Foro italo Umberto I. “Accordo quadro quadriennale ai sensi dell’art. 54 del codice degli appalti (d. lgs. 50/2016) per l’affidamento dei lavori di manutenzione ordinaria e straordinaria, di strade, marciapiedi ed aree pubbliche nel comune di Palermo ed occorrendo interventi di pronta manutenzione suddiviso in otto lotti funzionali” – Ambito 2 (Centro Storico) – 1^ Contratto Attuativo.

Il Responsabile U.O.

Vista la nota dell’Ufficio Infrastrutture – Servizio Manutenzione Strade, acquisita al ns. Protocollo AREG/2024/ 947089 24/07/2024, con cui si richiede apposita Ordinanza per le vie di cui in oggetto, e che tali lavori saranno eseguiti dalla Società Terna dietro specifico accordo/verbale con l’Ufficio Infrastrutture.

Vista l’integrazione della Società Terna, acquisita al ns. Protocollo AREG/2024/956346 del 26/07/2024, con la quale vengono individuati i tratti interessati delle opere di rifacimento asfalti che interessano la corsia lato monte della via Francesco Crispi (direzione Villabate) a partire dal sottopasso di piazza XIII Vittime sino a porta felice e il tratto, della stessa corsia stradale, dalla via Alloro sino alla via Lincoln, come da planimetria allegata.

Vista l’O.D. n.795 del 26/06/2024 con la quale sono stati già eseguiti i lavori di rifacimento del tappetino stradale in via Foro Umberto I carreggiata lato monte, nel tratto compreso tra Porta Felice e l’incrocio regolato dal semaforo, (prossimità di Piazza Kalsa);

Visto l’art. 107 del Testo Unico sull’Ordinamento degli Enti Locali adottato con Decreto Legislativo del 18.08.2000 n. 267 ed in particolare il comma 5;

Visti gli artt. 5 comma 3, 7 comma 1 del Decreto Legislativo 30.04.1992, n. 285 riguardante le norme sulla disciplina della circolazione stradale e successive modificazioni ed integrazioni, nonché le norme del “Regolamento di esecuzione e di attuazione” del predetto Decreto Legislativo approvato con D.P.R. 16.12.1992 n. 495;

Visto l’art. 21 del Decreto Legislativo 30.04.1992 n. 285 – *Nuovo Codice della Strada* – e successive modificazioni;

Visto l’art. 30 del Decreto del Presidente della Repubblica 16.12.1992 n. 495 e successive modificazioni;

Visto il Decreto del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti del 10.07.2002 con il quale viene approvato il Disciplinare Tecnico relativo agli schemi segnaletici, differenziati per categoria di strada, da adottare per il segnalamento temporaneo;

Vista la Direttiva Sindacale scavi prot. 276978 del 18.03.2024 del 18/03/224;

Considerato che la "Ditta, dovrà attenersi agli schemi tipo approvati col predetto Decreto Ministeriale, da adottare per il segnalamento temporaneo;

Considerato che a norma dell’art. 2 del Decreto Legislativo 30.04.1992 n. 285 del Nuovo Codice della Strada è stata individuata la classificazione funzionale delle strade comunali di Palermo;

Considerato che all’Ufficio Traffico e Mobilità Ordinaria spetta l’attività di Authority scavi, per il coordinamento e la programmazione degli interventi;

Considerato che l’esecuzione dei lavori va espletata con le necessarie misure di cautela per la salvaguardia della pubblica incolumità e quindi è opportuno provvedere in ogni caso alla regolamentazione della circolazione veicolare e della sosta in prossimità dell’area interessata dai lavori;

Considerato che trattasi di lavori appaltati dal Comune di Palermo e che necessita la chiusura al transito ed alla sosta veicolare dell’intero tratto interessato ai lavori.

Propone

VIA FRANCESCO CRISPI

Tratto compreso tra via Castello e via Cala:

VIA CALA

FORO UMBERTO I

Carreggiata di monte ambo i lati;

Intero Tratto:

Carreggiata di monte ambo i lati;

Tratto compreso tra via Cala e Porta Felice

Tratto compreso tra via Alloro e via Lincoln.

Carreggiata di monte ambo i lati.

Per i superiori tratti indicati (a colori in rosso e blu) nella planimetria qui di seguito rappresenta:
Istituzione del divieto di sosta 0-24, nel solo tratto interessato agli interventi con chiusura al transito veicolare di metà carreggiata consentendo, la circolazione veicolare.

Periodo stimato per l'intervento di circa 10 giorni lavorativi e consecutivi dalla data di inizio dei lavori a partire da giorno 30/07/2024 che sarà comunicato alla Polizia Municipale ed all'Ufficio Traffico e Mobilità Ordinaria.

Il Responsabile U.O.

Arch. F. Palazzo

IL DIRIGENTE

- vista e condivisa la superiore proposta
- vista la L. 241/1990 e, s.m.i.
- vista la L.R. 7/2019 e, s.m.i.

ORDINA

VIA FRANCESCO CRISPI

VIA CALA

FORO UMBERTO I

Tratto compreso tra via Castello e via Cala:

Carreggiata di monte ambo i lati;

Intero Tratto:

Carreggiata di monte ambo i lati;

Tratto compreso tra via Cala e Porta Felice

Tratto compreso tra via Alloro e via Lincoln.

Carreggiata di monte ambo i lati.

Per i superiori tratti indicati (a colori in rosso e blu) nella planimetria qui di seguito rappresenta:

Istituzione del divieto di sosta 0-24, nel solo tratto interessato agli interventi con chiusura al transito veicolare di metà carreggiata consentendo, la circolazione veicolare.

Periodo stimato per l'intervento di circa 10 giorni lavorativi e consecutivi dalla data di inizio dei lavori a partire da giorno 30/07/2024 che sarà comunicato alla Polizia Municipale ed all'Ufficio Traffico e Mobilità Ordinaria.



La circolazione veicolare dei mezzi di trasporto pubblico dovrà essere consentita in tutto il tratto dell'intervento del presente provvedimento, per tutta la durata dei lavori al fine di garantire la continuità del servizio.

La presente è valida dalla data di inizio e fine dei lavori che la Ditta comunicherà al committente, al Comando di Polizia Municipale ed all'Ufficio Traffico e Mobilità Ordinaria;
 Al fine di agevolare il flusso viario in prossimità di dette aree di cantiere la DITTA, provvederà, a proprie spese e cura, ai sensi dell'articolo 6, comma 4, lettera "F", del D.L.vo n° 285 del 30.04.1992, al posizionamento della relativa segnaletica stradale mobile atta allo smistamento o deviazione temporanea del traffico veicolare e pedonale, 48 ore prima dell'inizio dei lavori nei tratti interessati ai lavori, apposita segnaletica indicante la chiusura al transito e contestualmente indicare in maniera inequivocabile i percorsi alternativi e consentire l'accesso ai residenti al fine di raggiungere le proprie abitazioni.

I lavori suddetti, potranno essere eseguiti anche nelle ore notturne, nei giorni festivi e prefestivi riducendo per quanto possibile il nocumento arrecato alla quiete pubblica e comunque, di notte, dovranno collocarsi oltre alle relative transenne le opportune segnalazioni luminose regolamentari inerenti la zona interessata dai lavori e tutti gli ostacoli al libero transito.

PRESCRIZIONI GENERALI

La DITTA, durante tutta la durata dei lavori, dovrà:

Collocare oltre alle opportune transenne a delimitazione dell'area di cantiere anche la necessaria segnaletica stradale d'inibizione e deviazione del traffico veicolare con l'indicazione, su strada, del cantiere mediante l'apposizione del cartello stradale indicante i lavori in corso e la relativa durata degli stessi;

Garantire, durante le lavorazioni sopra indicate, la circolazione stradale, nel tratto non interessato dai lavori, mediante la presenza costante di movieri destinati alla circolazione e deviazione dei flussi veicolari passanti per lo stesso tratto;

Attenersi sempre alle disposizioni riportate nella O.S. n. 130 del 16.06.2017;

Osservare tutte le disposizioni di legge, dei regolamenti e prescrizioni tecniche riguardanti i lavori sulla sede stradale, l'incolumità pubblica e la normativa del Codice sulla disciplina della circolazione stradale e pedonale della cui inadempienza la stessa Ditta esecutrice dei lavori è direttamente responsabile.

Attenersi, in particolare, agli artt. 2 e 21 del Decreto Legislativo 30.04.1992 n. 285 – Nuovo Codice della Strada – e successive modificazioni, all'art. 30 del D.P.R. 16.12.1992 n. 495 – Regolamento di Esecuzione e di Attuazione del Nuovo codice della Strada – e successive 3modificazioni, al Decreto del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti del 10.07.2002 con il quale viene approvato il Disciplinare Tecnico relativo agli schemi segnaletici, differenziati per categoria di strada, da adottare per il segnalamento temporaneo diurno e notturno;

L'eventuale collocazione di pozzetti sia su sede stradale che sui marciapiedi, dovrà avvenire alla stessa quota della pavimentazione esistente in modo tale da mantenere sempre la continuità della stessa pavimentazione;

Ad ultimazione dei lavori, la DITTA esecutrice, dovrà ripristinare a perfetta regola d'arte la continuità del manto stradale, la pavimentazione dei marciapiedi, i cordoli eventualmente dimessi, la segnaletica verticale ed orizzontale manomessa a causa dei lavori;

Fino al completo ripristino del manto stradale e delle condizioni di sicurezza per tutti i veicoli e per l'utenza pedonale, il cantiere in oggetto dovrà essere completamente recintato ed interdetto alla circolazione di qualsivoglia veicolo e/o pedone e, nelle ore notturne, adeguatamente segnalato e visibile all'utenza della strada.

Il competente Ufficio Infrastrutture – Servizio Manutenzione Strade quale richiedente della presente Ordinanza, a lavori ultimati, si farà carico in conformità alla Direttiva

Sindacale scavi prot. 276978 del 18.03.2024, di verificare l'avvenuto ripristinò della segnaletica stradale orizzontale e verticale, manomessa a causa dell'intervento

La presente Ordinanza è valida fino al completamento dei lavori che saranno comunicati dalla Ditta al Committente ed al Servizio Mobilità Urbana.

Dall'Ordinanza sono esclusi i veicoli dei residenti titolari di passi carrabili regolarmente autorizzati, delle Forze dell'Ordine e di Soccorso ed i mezzi della DITTA necessari per l'esecuzione dei lavori.

Le norme di cui sopra saranno portate a conoscenza della cittadinanza a mezzo dei prescritti segnali stradali, collocati a cura e spese della Ditta esecutrice dei lavori, 48 prima dell'inizio dei lavori (art. 6 comma 4 lettera "F" del D.L.vo n. 285 del 30.04.1992).

Ogni precedente disposizione contraria a quelle contenute nella presente ordinanza deve ritenersi momentaneamente sospesa per il periodo di vigenza della medesima.

Gli Ufficiali e gli Agenti di Polizia Municipale sono incaricati dell'esecuzione del presente provvedimento, come previsto dall'art. 12 del citato D. L.vo.

Ai trasgressori saranno applicate le sanzioni previste dalle norme vigenti. Avverso al presente provvedimento, ai sensi dell'art. 37 – 3° comma C.d.S., è ammesso il ricorso gerarchico al soggetto competente secondo le formalità e gli effetti di cui all'art. 74 del Reg. Esecuzione C.d.S., inoltre è ammesso ricorso giurisdizionale innanzi al T.A.R. entro 60 (sessanta) giorni dalla data di notifica dello stesso.

Per gli eventuali provvedimenti di competenza si trasmette copia del presente provvedimento alla Prefettura di Palermo ed a tutti i soggetti di cui all'art. 12 del citato D. L.vo.

Si trasmette inoltre all'A.M.A.T., alla RAP, all'Ufficio Stampa del Comune di Palermo, alla/e Circostrazione/i, a.s.difrancisca@comune.palermo.it, pietro.carta@terna.it, francesco.bruno@terna.it, angelo.messina@terna.it, comandopoliziamunicipale@comune.palermo.it, servizio.manutenzionestrade@comune.palermo.it, ufficiostampa@comune.palermo.it, webmaster@comune.palermo.it

IL Dirigente
Arch. A. Carollo