



COMUNE DI PALERMO
AREA URBANISTICA E DELLA RIGENERAZIONE URBANA, DELLA
MOBILITA' E DEL CENTRO STORICO
Ufficio Mobilità Sostenibile e Trasporto Pubblico di Massa
Via Ausonia, 69
e-mail: mobilitaurbana@comune.palermo.it
pec: mobilitaurbana@cert.comune.palermo.it

ORDINANZA N 365 del 15/03/2023

P.O. Responsabile Interventi Operativi e Gestionali della Mobilità Urbana: F.to Arch. Francesco Palazzo
Responsabile dell'Istruttoria: F.to Esperto Geometra Giuseppe Terzo

OGGETTO: Adozione soluzione tecnologiche per la riduzione dei consumi energetici della rete di pubblica illuminazione con sistemi automatici di regolazione. Efficientamento impianti di pubblica illuminazione della zona nord della Città di Palermo.

Codice progetto AU_PA_4.1.3.a – CIG: 9013654E93 – CUP: D79819000080006.

Richiesta emissione Ordinanza di chiusura al transito veicolare di Via Margherita Di Savoia – tratto compreso tra incrocio Via Venere e incrocio Via Mater Dolorosa.

Rif.to richiesta della Società PHOS srl del 14.03.2023 – trasmessa con e-mail del 15.03.2023 del Direttore Dei Lavori Ingegnere Margherita Di Lorenzo Del Casale ns. prot. n. 202169-A del 15.03.2023.

IL DIRIGENTE

Vista la richiesta della Società PHOS srl del 27.07.2022 – trasmessa dal RUP Ing. Roberto Cairone con e-mail del 27.07.2022 – ns. prot. n. 825735/A del 28.07.2022;

Vista l'Ordinanza Dirigenziale n. 930 del 29.07.2022;

Vista la richiesta di emissione di Ordinanza Dirigenziale di chiusura al transito veicolare della Via Margherita di Savoia della Società PHOS srl del 14.03.2023 – trasmessa con e-mail del 15.03.2023 del Direttore Dei Lavori Ingegnere Margherita Di Lorenzo Del Casale – ns. prot. n. 202169-A del 15.03.2023;

Considerato che trattasi di lavori appaltati dal Comune di Palermo;

Visto il Nulla Osta dell'AMAT protocollo n° 0008097/23 del 15/03/2023, con la modifica delle linee di T.P.L. 544, 616, 645 e 806, necessarie alla realizzazione dei lavori di adeguamento degli impianti di pubblica illuminazione, tratto compreso tra incrocio Via Venere e incrocio Via Mater Dolorosa, che si svolgerà per la durata presunta di gg. 60, durante i quali, le suddette linee subiranno variazioni ai percorsi normalmente esercitati;

Visto l'art. 107 del Testo Unico sull'Ordinamento degli Enti Locali adottato con Decreto Legislativo del 18.08.2000 n. 267 ed in particolare il comma 5;

Vista l'Ordinanza Sindacale n. 130 del 16.06.2017;

Visti gli artt. 5 comma 3, 7 comma 1 del Decreto Legislativo 30.04.1992, n. 285 riguardante le norme sulla disciplina della circolazione stradale e successive modificazioni ed integrazioni, nonché le norme del "Regolamento di esecuzione e di attuazione" del predetto Decreto Legislativo approvato con D.P.R. 16.12.1992 n. 495;

Visto l'art. 21 del Decreto Legislativo 30.04.1992 n. 285 – *Nuovo Codice della Strada* – e successive modificazioni;

Visto l'art. 30 del Decreto del Presidente della Repubblica 16.12.1992 n. 495 e successive modificazioni;

Visto il Decreto del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti del 10.07.2002 con il quale viene approvato il Disciplinare Tecnico relativo agli schemi segnaletici, differenziati per categoria di strada, da adottare per il segnalamento temporaneo;

Considerato che la Società PHOS srl, dovrà attenersi agli schemi tipo approvati col predetto Decreto

Ministeriale, da adottare per il segnalamento temporaneo;

Considerato che a norma dell'art. 2 del Decreto Legislativo 30.04.1992 n. 285 del Nuovo Codice della Strada è stata individuata la classificazione funzionale delle strade comunali di Palermo;

Considerato che l'esecuzione dei lavori va espletata con le necessarie misure di cautela per la salvaguardia della pubblica incolumità e quindi è opportuno provvedere in ogni caso alla regolamentazione della circolazione veicolare e della sosta in prossimità dell'area interessata dai lavori;

Considerato che per agevolare il flusso viario in prossimità di detta area di cantiere la **Società PHOS srl**, provvederà, a proprie spese e cura, al posizionamento della relativa segnaletica stradale mobile atta allo smistamento o deviazione temporanea del traffico veicolare e pedonale;

ORDINA

Seguendo la cronologia delle fasi lavorative, che interessano le vie sotto indicate:

CHIUSUTA TOTALE AL TRANSITO

1^ FASE – VIA MARGHERITA DI SAVORIA – TRATTO DA INCROCIO VIA VENERE A INCROCIO VIA MATER DOLOROSA.

2^ FASE – VIA MARGHERITA DI SAVOIA – TRATTO DA INCROCIO VIA MATER DOLOROSA A INCROCIO VIA VENERE.

Limitazioni alla circolazione veicolare e pedonale:

- 1) chiusura della circolazione veicolare della carreggiata;
- 2) istituzione del divieto di sosta, ambo i lati, nei tratti interessati, con rimozione coatta 0,00 – 24,00;
- 3) divieto di transito pedonale nei marciapiedi interessati;
- 4) contestuale creazione in corrispondenza del perimetro del cantiere di apposito percorso pedonale protetto;

NON SI POTRA' DARE CORSO ALLE LAVORAZIONI DELLA SECONDA FASE, SENZA AVERE ULTIME QUELLE DELLA PRIMA.

La Società PHOS srl, ai sensi dell'articolo 6, comma 4, lettera "F", del D.L.vo n° 285 del 30.04.1992, DOVRA' APPORRE 48 ore prima dell'inizio dei lavori alle due testate del tratto del Parcheggio di Via Margherita di Savoia, apposita segnaletica indicante la chiusura al transito e contestualmente indicare in maniera inequivocabile i percorsi alternativi e consentire l'accesso ai residenti al fine di raggiungere le proprie abitazioni.

DURANTE IL CORSO DEI LAVORI OCCORRERA' L'ASSISTENZA DEL COMANDO POLIZIA MUNICIPALE PER PROVEDERE A DEVIARE IL TRAFFICO VEICOLARE.

I lavori suddetti, potranno essere eseguiti anche nelle ore notturne, nei giorni festivi e prefestivi riducendo per quanto possibile il nocumento arrecato alla quiete pubblica e comunque, di notte, dovranno collocarsi oltre alle relative transenne le opportune segnalazioni luminose regolamentari inerenti la zona interessata dai lavori e tutti gli ostacoli al libero transito.

Le linee di T.P.L. 544, 616, 645 e 806 interessate dalla limitazione al transito veicolare, seguiranno percorsi alternati proposti e comunicati a cura dell'AMAT,

Il Competente Ufficio Stampa del Comune darà ampia diffusione del presente provvedimento al fine di informare e rendere pubblico all'utenza i sopra citati percorsi durante lo svolgimento dei lavori in questione.

PRESCRIZIONI GENERALI

La Società PHOS srl, durante tutta la durata dei lavori, dovrà:

- Collocare oltre alle opportune transenne a delimitazione dell'area di cantiere anche la necessaria segnaletica stradale d'inibizione e deviazione del traffico veicolare con l'indicazione, su strada, del cantiere mediante l'apposizione del cartello stradale indicante i lavori in corso e la relativa durata degli stessi;
- Garantire, durante le lavorazioni sopra indicate, la circolazione stradale, nel tratto non interessato dai lavori, mediante la presenza costante di movieri destinati alla circolazione e deviazione dei flussi veicolari passanti per lo stesso tratto;
- Attenersi sempre alle disposizioni riportate nella O.S. n° 130 del 16.06.2017;
- Osservare tutte le disposizioni di legge, dei regolamenti e prescrizioni tecniche riguardanti i lavori sulla sede stradale, l'incolumità pubblica e la normativa del Codice sulla disciplina della circolazione stradale e pedonale della cui inadempienza la stessa Ditta esecutrice dei lavori è direttamente responsabile.
- Attenersi, in particolare, agli artt. 2 e 21 del Decreto Legislativo 30.04.1992 n. 285 – Nuovo Codice della Strada – e successive modificazioni, all'art. 30 del D.P.R. 16.12.1992 n. 495 – Regolamento di Esecuzione e di Attuazione del Nuovo codice della Strada – e successive modificazioni, al Decreto del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti del 10.07.2002 con il quale viene approvato il Disciplinare Tecnico relativo agli schemi segnaletici, differenziati per categoria di strada, da adottare per il segnalamento temporaneo diurno e notturno;
- L'eventuale collocazione di pozzetti sia su sede stradale che sui marciapiedi, dovrà avvenire alla stessa quota della pavimentazione esistente in modo tale da mantenere sempre la continuità della stessa pavimentazione;
- Ad ultimazione dei lavori, la Società PHOS srl dovrà ripristinare a perfetta regola d'arte la continuità del manto stradale, la pavimentazione dei marciapiedi, i cordoli eventualmente dimessi, la segnaletica verticale ed orizzontale manomessa a causa dei lavori;
- Fino al completo ripristino del manto stradale e delle condizioni di sicurezza per tutti i veicoli e per l'utenza pedonale, il cantiere in oggetto dovrà essere completamente recintato ed interdetto alla circolazione di qualsivoglia veicolo e/o pedone e, nelle ore notturne, adeguatamente segnalato e visibile all'utenza della strada.

La presente Ordinanza è valida giorni 60 (sessanta) dalla data di inizio dei lavori che dovrà avvenire entro e non oltre giorni 30 (TRENTA) dalla data di emissione della presente;

L'Ordinanza stessa è valida solo se accompagnata dalla comunicazione d'inizio dei lavori che fa parte integrante del presente provvedimento che dovrà essere inviata, sia all'AREA URBANISTICA DELLA RIGENERAZIONE URBANA, DELLA MOBILITA' E DEL CENTRO STORICO – UFFICIO MOBILITA' SOSTENIBILE E TRASPORTO PUBBLICO DI MASSA, CHE AL CORPO DI POLIZIA MUNICIPALE – NUCLEO VIGILANZA STRADALE che all'AMAT S.p.A. perché provveda a modificare, ove necessario, i percorsi delle linee di trasporto pubblico, così pure la comunicazione di ultimazione dei lavori dovrà essere inviata tempestivamente.

Trascorso inutilmente il termine dei giorni 30 di cui sopra, la presente O.D. s'intenderà automaticamente revocata.

Dall'Ordinanza sono esclusi i veicoli delle Forze dell'Ordine e di Soccorso ed i mezzi della Società PHOS srl, necessari per l'esecuzione dei lavori.

Le norme di cui sopra saranno portate a conoscenza della cittadinanza a mezzo dei prescritti segnali stradali, collocati a cura e spese della Ditta esecutrice dei lavori, 48 prima dell'inizio dei lavori (art. 6 comma 4 lettera "F" del D.L.vo n. 285 del 30.04.1992).

Ogni precedente disposizione contraria a quelle contenute nella presente ordinanza deve ritenersi momentaneamente sospesa per il periodo di vigenza della medesima.

Gli Ufficiali e gli Agenti di Polizia Municipale sono incaricati dell'esecuzione del presente provvedimento, come previsto dall'art. 12 del citato D. L.vo.

Ai trasgressori saranno applicate le sanzioni previste dalle norme vigenti. Avverso al presente provvedimento, ai sensi dell'art. 37 – 3° comma C.d.S., è ammesso il ricorso gerarchico al soggetto competente secondo le formalità e gli effetti di cui all'art. 74 del Reg. Esecuzione C.d.S., inoltre è ammesso ricorso giurisdizionale innanzi al T.A.R. entro 60 (sessanta) giorni dalla data di notifica dello stesso.

Per gli eventuali provvedimenti di competenza si trasmette copia del presente provvedimento alla Prefettura di Palermo ed a tutti i soggetti di cui all'art. 12 del citato D. L.vo.

Si trasmette inoltre all'A.M.A.T., alla RAP, all'Ufficio Stampa del Comune di Palermo, alla/e Circoscrizione/i, r.cairone@comune.palermo.it, m.dilorenzodelcasale@comune.palermo.it, f.cittati@comune.palermo.it, consortilephos@gmail.com, comandopoliziamunicipale@comune.palermo.it, p.larizza@comune.palermo.it, crto@comune.palermo.it, amat@amat.pa.it, f.cudia@amat.pa.it.

IL CAPO AREA
(Dott. Sergio Maneri)