



COMUNE DI PALERMO
AREA DELLA PIANIFICAZIONE URBANISTICA
SERVIZIO MOBILITA' URBANA
Via Ausonia, 69 Tel. 7401607
e-mail: mobilitaurbana@comune.palermo.it

ORDINANZA N°1008 del 19/11/2020

Responsabile dell'U.O. n. 6 –P.O. ing. Roberto Biondo r.biondo@comune.palermo.it

Responsabile del procedimento: arch. Silvana Chirco l.s.chirco@comune.palermo.it

OGGETTO: -Istituzione pista ciclabile bidirezionale in sede propria e riassetto delle fasce di sosta e corsie di marcia, nei seguenti assi viari: **viale Campania, viale Emilia, via Ausonia e viale Praga.**

IL DIRIGENTE

PREMESSO che:

- con deliberazione n. 76 del 28/04/2015 la Giunta Comunale ha approvato il Piano della mobilità dolce (Piano delle rete degli itinerari ciclabili di Palermo), redatto in ottemperanza al vigente PGTU e secondo quanto disposto dall'art. 3, comma 1, punto a) del D.M. 30/11/1999 n. 557 (Regolamento recante norme per la definizione delle caratteristiche tecniche delle piste ciclabili). che prevede di *“estendere la rete ciclabile in relazione alla necessità di implementare la copertura cittadina dei percorsi ciclabili”*;
- con Deliberazione di Giunta Comunale n. 121 del 3.07.2019, è stato approvato il PUMS “ Scenari del Piano Urbano della Mobilità sostenibile “ dove è stabilito che : *“per incentivare l'utilizzo della bicicletta, favorito dalle condizioni orografiche e climatiche di Palermo, risulta necessario, (...)implementare le infrastrutture ciclabili;*

CONSIDERATO che:

- con Decreto del Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare- Direzione Generale per il Clima e l'Energia n. 417 del 21.12.2018 si è avviato il “Programma di Incentivazione della Mobilità Urbana Sostenibile (PrIMUS)” che sostiene scelte di mobilità urbana alternative all'impiego di autovetture private, favorendo la diffusione di forme di mobilità a basso impatto ambientale e di condivisione dei veicoli, nonché la propensione al cambiamento delle abitudini e dei comportamenti dei cittadini in favore della mobilità sostenibile;
- con D.G. n. 99 del 7/06/2019 si è preso atto della fattibilità del progetto (ad integrazione del vigente Piano della Mobilità dolce) consistente nella realizzazione di una pista ciclabile in sede propria, bidirezionale nell'asse "Villafranca-Praga" mediante l'utilizzazione di una porzione della carreggiata stradale esistente, tra la corsia veicolare e il marciapiede, fisicamente separata attraverso moduli spartitraffico longitudinali in conformità al disposto dell'art. 7 del D.M. 557/1999;
- con nota prot. n. 761856 del 7.06.2019 è stata trasmessa al Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare, la documentazione relativa alla realizzazione di una pista ciclabile in sede propria, bidirezionale nell'asse "Villafranca-Praga, per la partecipazione al citato “Programma di Incentivazione della Mobilità Urbana Sostenibile (PrIMUS)”;
- A seguito dell'emergenza sanitaria connessa alla diffusione del COVID 19 che, ha imposto l'attuazione di azioni urgenti a favore della mobilità ciclabile e, in ambito nazionale ed europeo, le amministrazioni sono state impegnate a realizzare percorsi ciclabili sperimentali-temporanei, per consentire alla collettività di spostarsi, garantendo la distanza di sicurezza; anche l'Amministrazione comunale di Palermo ha inteso fornire risposte adeguate alla crescente domanda di mobilità ciclistica, con particolare riferimento agli spostamenti sistematici (casa-lavoro, casa-studio e casa-tempo libero).
- con atto d'indirizzo prot. 626273 del 27.05.2020 (All.5) l'Assessore alla Mobilità, in attesa di ricevere dal Ministero dell'Ambiente comunicazioni relative al finanziamento richiesto, ha dato mandato al Servizio Mobilità Urbana di mettere in atto gli adempimenti per l'istituzione di una pista ciclabile nel-

- l'asse Nord-Sud, da viale Praga a via Principe di Villafranca (con lunghezza complessiva pari a mt 3.800);
- con Ordinanza Dirigenziale n. n. 461 del 30.06.2020 è stata istituito, il primo tratto della pista ciclabile bidirezionale asse Nord-Sud, mediante l'utilizzazione di una porzione della carreggiata stradale esistente, nei seguenti assi viari: Via Principe di Villafranca (tratto compreso tra la via Dante e via C. Nigra), via Piersanti Mattarella, via Giacomo Leopardi, via Boris Giuliano e viale Piemonte.

RITENUTO, in base a quanto sopra esposto:

- opportuno attuare un provvedimento, che istituisca in via sperimentale con l'esclusivo impiego di segnaletica orizzontale e verticale, anche il secondo tratto della pista ciclabile bidirezionale nell'asse Nord-Sud, in viale Campania, viale Emilia, via Ausonia e viale Praga, al fine di estendere la rete ciclabile cittadina, connettendo i tratti ciclabili esistenti in viale Piemonte, viale Lazio e viale Strasburgo e qualificare le postazioni del Servizio *bike sharing* (presenti in viale Emilia e via Praga);

VISTO:

- gli artt. 5 comma 3, 6 comma 4, 7 comma 1 del D. L.vo 30.4.92, n. 285 riguardante le norme sulla disciplina della circolazione stradale e successive modificazioni ed integrazioni, nonché le norme del Regolamento di Esecuzione del predetto D. L.vo approvato con D.P.R. 16.12.92, n. 495;
- l'art. 3, comma 1, punti 23, 39 e 49 del D. L.vo 30.4.92, n. 285;
- l'art. 146 (Attraversamenti ciclabili) del D.P.R. 16.12.92, n. 495;
- il DM 557/1999 - Regolamento per la definizione delle caratteristiche tecniche delle piste ciclabili emessa dal Ministero dei Lavori Pubblici e con le Istruzioni tecniche per la progettazione delle reti ciclabili;
- l'art. 107 del Testo Unico sull'Ordinamento degli Enti Locali, adottato con D. L.vo del 18.8.2000 n 267, ed in particolare il comma 5;
- il contenuto della Delibera di Giunta Municipale n. 126 del 10/6/2003 di approvazione della delimitazione dei centri abitati del Comune di Palermo;
- il "Piano della mobilità dolce" approvato con deliberazione della Giunta Comunale n. 76 del 28/04/2015;
- il contenuto della Delibera di Giunta Municipale n. 99 del 7/06/2019 di presa d'atto della fattibilità del progetto (ad integrazione del vigente Piano della Mobilità dolce) consistente nella realizzazione di una pista ciclabile in sede propria, a doppio senso nell'asse "Villafranca-Praga";
- il contenuto della Deliberazione di Giunta Comunale n. 121 del 3.07.2019, di approvazione del PUMS "Scenari del Piano Urbano della Mobilità sostenibile";
- il contenuto dell'atto d'indirizzo prot. 626273 del 27.05.2020 dell'Assessore alla Mobilità;
- L'Ordinanza Dirigenziale n. n. 461 del 30.06.2020 che ha istituito la pista ciclabile in Via Principe di Villafranca (tratto compreso tra la via Dante e via C. Nigra), via Piersanti Mattarella, via Giacomo Leopardi, via Boris Giuliano e viale Piemonte e successiva Modifica ed integrazione con O.D. 976 DEL 11/11/2020.

ORDINA

VIALE CAMPANIA

INTERO TRATTO, lato sinistro, come da stralcio planimetrico (all.1), parte integrante del presente provvedimento):

- Istituzione di pista ciclabile bidirezionale in sede propria, contigua al marciapiede sito sul lato sinistro, rispetto al senso di marcia in direzione viale Emilia, la cui sede (avente una larghezza non inferiore a 2,50 mt) è fisicamente separata dalla carreggiata attraverso idoneo spartitraffico

longitudinale di larghezza pari a 0,50 mt - previa collocazione di segnaletica verticale (fig. II 90 art. 122 e fig. II 91 art. 122) e orizzontale (fig. II 442/b art. 148 e fig. II 437 art. 146);

- Istituzione di una fascia di sosta, in senso parallelo, a destra rispetto alla predetta pista ciclabile, con delimitazione degli stalli a mezzo di segnaletica orizzontale;

INTERO TRATTO, lato destro, come da stralcio planimetrico (all.1), parte integrante del presente provvedimento):

- La vigente disciplina della sosta, lungo il lato destro rispetto al senso di marcia in direzione viale Emilia, rimane confermata in senso obliquo.

VIALE EMILIA

Tratto compreso tra viale Campania e via Ausonia, come da stralcio planimetrico (all.2), parte integrante del presente provvedimento):

- Istituzione di pista ciclabile bidirezionale in sede propria, contigua al marciapiede sito sul lato sinistro rispetto al senso di marcia, la cui sede (avente una larghezza non inferiore a 2,50 mt) è fisicamente separata dalla carreggiata attraverso idoneo spartitraffico longitudinale di larghezza pari a 0,50 mt - previa collocazione di segnaletica verticale (fig. II 90 art. 122 e fig. II 91 art. 122) e orizzontale (fig. II 442/b art. 148 e fig. II 437 art. 146);

- Istituzione di una fascia di sosta, in senso parallelo, a destra rispetto alla predetta pista ciclabile, con delimitazione degli stalli a mezzo di segnaletica orizzontale;

VIA AUSONIA

Tratto compreso tra viale Emilia e via Alcide De Gasperi, come da stralcio planimetrico (all.3), parte integrante del presente provvedimento):

- Istituzione di pista ciclabile bidirezionale in sede propria, contigua al marciapiede sito sul lato sinistro rispetto al senso di marcia, la cui sede (avente una larghezza non inferiore a 2,50 mt) è fisicamente separata dalla carreggiata attraverso idoneo spartitraffico longitudinale di larghezza pari a 0,50 mt - previa collocazione di segnaletica verticale (fig. II 90 art. 122 e fig. II 91 art. 122) e orizzontale (fig. II 442/b art. 148 e fig. II 437 art. 146);

- Istituzione di una fascia di sosta, in senso parallelo, a destra rispetto alla predetta pista ciclabile, con delimitazione degli stalli a mezzo di segnaletica orizzontale;

Lato destro, come da stralcio planimetrico (all.3), parte integrante del presente provvedimento):

- Istituzione di una fascia di sosta, in senso parallelo, contigua al marciapiede sito sul lato destro rispetto al senso di marcia, con delimitazione degli stalli a mezzo di segnaletica orizzontale;

VIA AUSONIA

Tratto compreso tra via Alcide De Gasperi e viale Praga, come da stralcio planimetrico (all.3), parte integrante del presente provvedimento):

- Istituzione di pista ciclabile bidirezionale in sede propria, contigua al marciapiede sito sul lato sinistro rispetto al senso di marcia, la cui sede (avente una larghezza non inferiore a 2,50 mt) è fisicamente separata dalla carreggiata attraverso idoneo spartitraffico longitudinale di larghezza pari a 0,50 mt - previa collocazione di segnaletica verticale (fig. II 90 art. 122 e fig. II 91 art. 122) e orizzontale (fig. II 442/b art. 148 e fig. II 437 art. 146);

- Tratto compreso tra via Alcide De Gasperi e il civ. 106:

Istituzione del divieto di sosta con rimozione coatta (0-24) in adiacenza allo spartitraffico che delimita longitudinalmente la pista ciclabile, previa apposizione di segnaletica verticale;

- Tratto compreso tra il civ. 106 e viale Praga:

- Istituzione di una fascia di sosta, in senso parallelo, a destra rispetto alla predetta pista ciclabile, con delimitazione degli stalli a mezzo di segnaletica orizzontale.

Lato destro, Tratto compreso tra via Alcide De Gasperi e viale Praga, come da stralcio planimetrico (all.3), parte integrante del presente provvedimento):

- La vigente disciplina della sosta, lungo il lato destro rispetto al senso di marcia rimane confermata in senso obliquo.

VIALE PRAGA

Tratto compreso tra via Ausonia e viale Strasburgo, come da stralcio planimetrico (all.4), parte integrante del presente provvedimento):

- Istituzione di pista ciclabile bidirezionale in sede propria, contigua al marciapiede sito sul lato sinistro rispetto al senso di marcia, la cui sede (avente una larghezza non inferiore a 2,50 mt) è fisicamente separata dalla carreggiata attraverso idoneo spartitraffico longitudinale di larghezza pari a 0,50 mt - previa collocazione di segnaletica verticale (fig. II 90 art. 122 e fig. II 91 art. 122) e orizzontale (fig. II 442/b art. 148 e fig. II 437 art. 146);

Caratteristiche:

- 1) *la regolamentazione della sosta viene confermata in particolare, in parallelo sul lato sinistro rispetto al senso di marcia e traslata a destra della pista ciclabile;*
- 2) *la pista ciclabile sarà delimitata da idoneo spartitraffico longitudinale, conforme al D.M. 557 del 1999, da interrompere in corrispondenza degli attraversamenti pedonali, dei passi carrabili autorizzati, degli stalli di sosta riservati ai disabili e ove se ne ravvisi la necessità;*
- 3) *la sezione trasversale della pista ciclabile bidirezionale dovrà essere di 2,50 metri escluso lo spartitraffico e comprese le strisce di margine (segnaletica orizzontale), da tracciare in conformità*

Segue O.D. 1008 del 19/11/2020

all'art. 141 del DPR 495/92. Deve altresì essere tracciata nella pista ciclabile bidirezionale la striscia longitudinale discontinua di mezzera di separazione dei sensi di marcia, le frecce direzionali e i simboli bicicletta ogni 15 mt;

- 4) *gli attraversamenti ciclabili, previsti nelle aree d'intersezione, per garantire la continuità della pista ciclabile, dovranno essere evidenziati con segnaletica (art. 146 del DPR n. 495/9) e come indicato negli stralci planimetrici.*
- 5) *nel lato destro della pista ciclabile in corrispondenza delle intersezioni viarie, sui moduli spartitraffico, che delimitano longitudinalmente la pista ciclabile, dovranno essere posizionati dei delineatori speciali di ostacolo con cartello "direzione consentita a destra" (fig. 472, art.177).*

RAP S.p.a., Reset e AMAP, ognuno per le proprie competenze, avranno cura di ripristinare limitate porzioni del piano ciclabile in conglomerato bituminoso, rimuovere la vegetazione spontanea che impedisce l'apposizione della segnaletica e dei moduli spartitraffico, effettuare la pulizia della carreggiata interessata dai lavori, mettere in quota caditoie e/o sotto servizi e spostare eventuali contenitori per la raccolta differenziata all'esterno della pista ciclabile.

Amat Palermo S.p.A., incaricata per la realizzazione di quanto disposto dal suddetto provvedimento, avrà cura di rimuovere la segnaletica stradale contraria alle nuove disposizioni veicolari riportate nel presente atto e avrà altresì cura di far pervenire, nel più breve tempo possibile, la relata di esecutività con la quale venga dichiarata l'installazione della segnaletica suddetta, nonché la data e l'orario di esecuzione della presente ordinanza.

Ogni precedente disposizione contraria a quelle contenute nella presente ordinanza deve ritenersi abrogata. Le norme di cui sopra saranno portate a conoscenza della cittadinanza a mezzo dei prescritti segnali stradali. Gli Ufficiali e gli Agenti di Polizia Municipale sono incaricati dell'esecuzione del presente provvedimento, come previsto dall'art. 12 del citato D. L.vo.

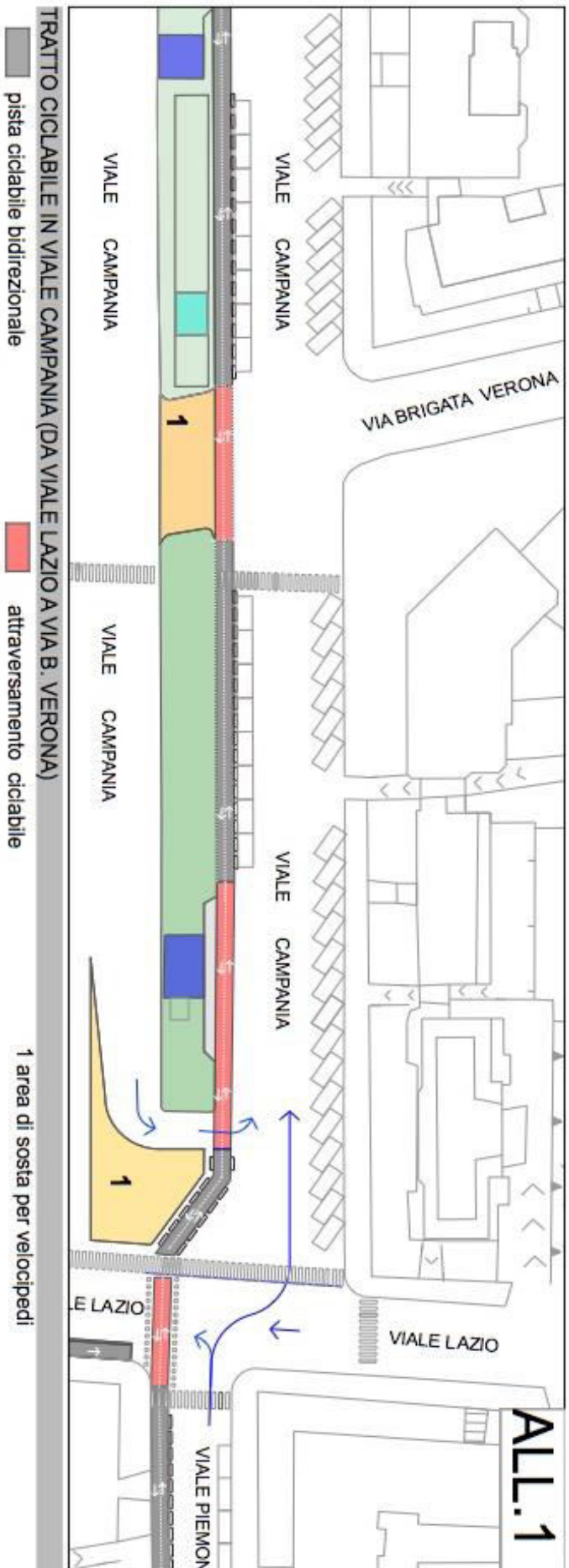
Ai trasgressori saranno applicate le sanzioni previste dalle norme vigenti.

Avverso il presente provvedimento, ai sensi dell'art. 37-3° comma C.d.S. è ammesso ricorso al Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, inoltre è ammesso ricorso giurisdizionale innanzi al T.A.R. entro 60 (sessanta) giorni, e al Presidente della Regione entro 120 (centoventi) giorni dalla data di pubblicazione del provvedimento medesimo.

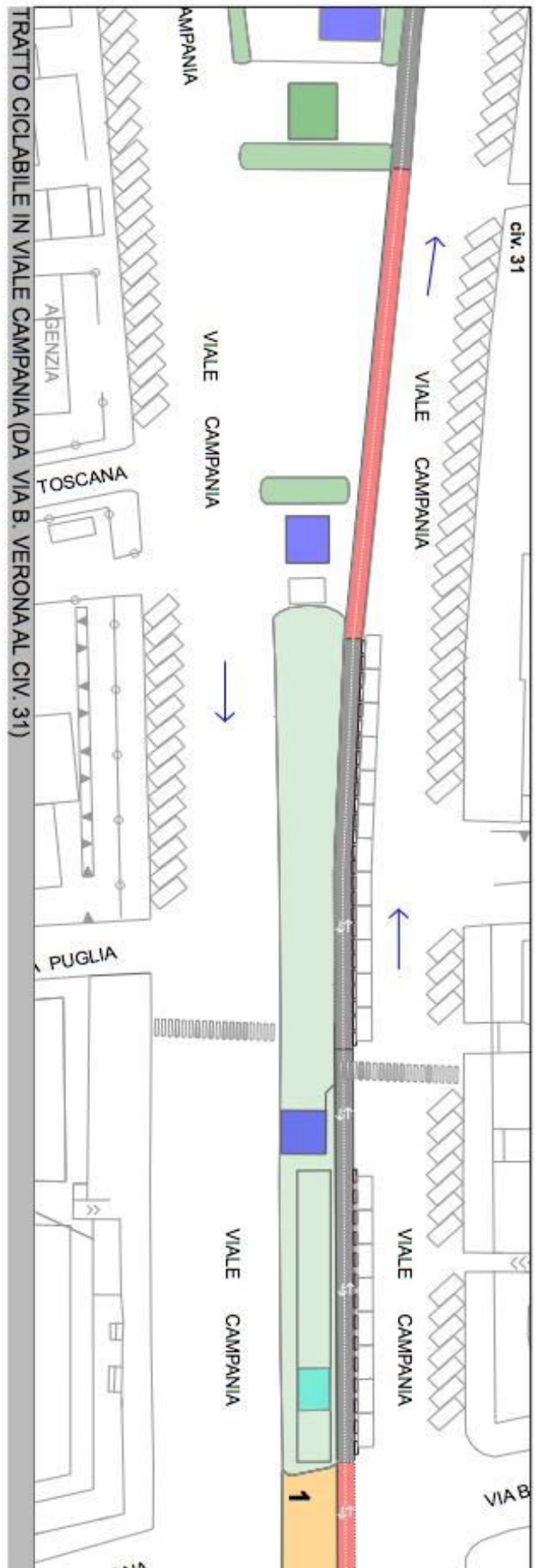
Per gli eventuali interventi di competenza si trasmette copia del presente provvedimento alla Prefettura di Palermo ed a tutti i soggetti di cui all'art. 12 del citato D. L.vo.

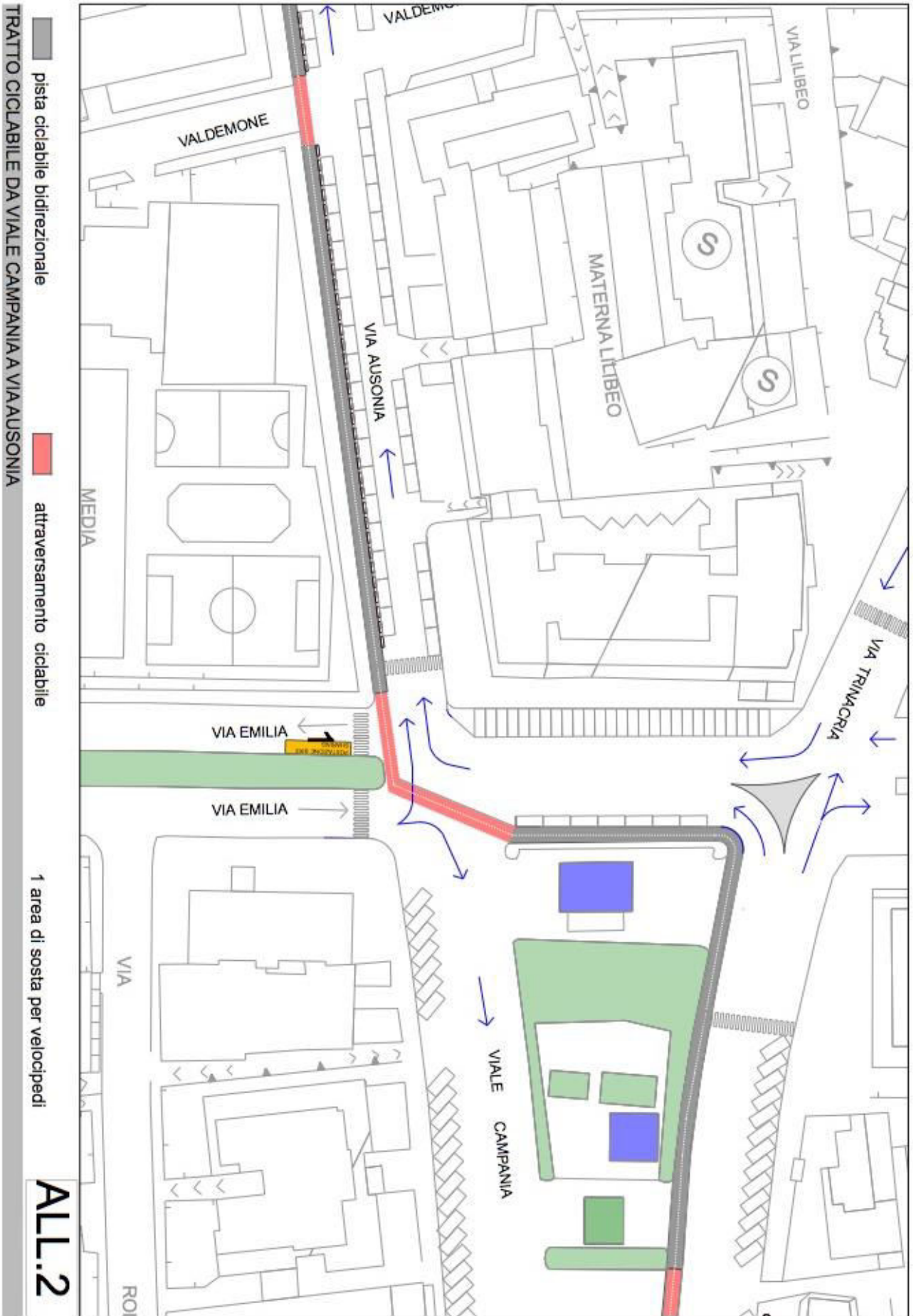
Si trasmette inoltre all'A.M.A.T., alla R.A.P. s.p.a. Palermo, Reset, COIME all'Ufficio Stampa del Comune di Palermo, alla/e Circoscrizione/i.

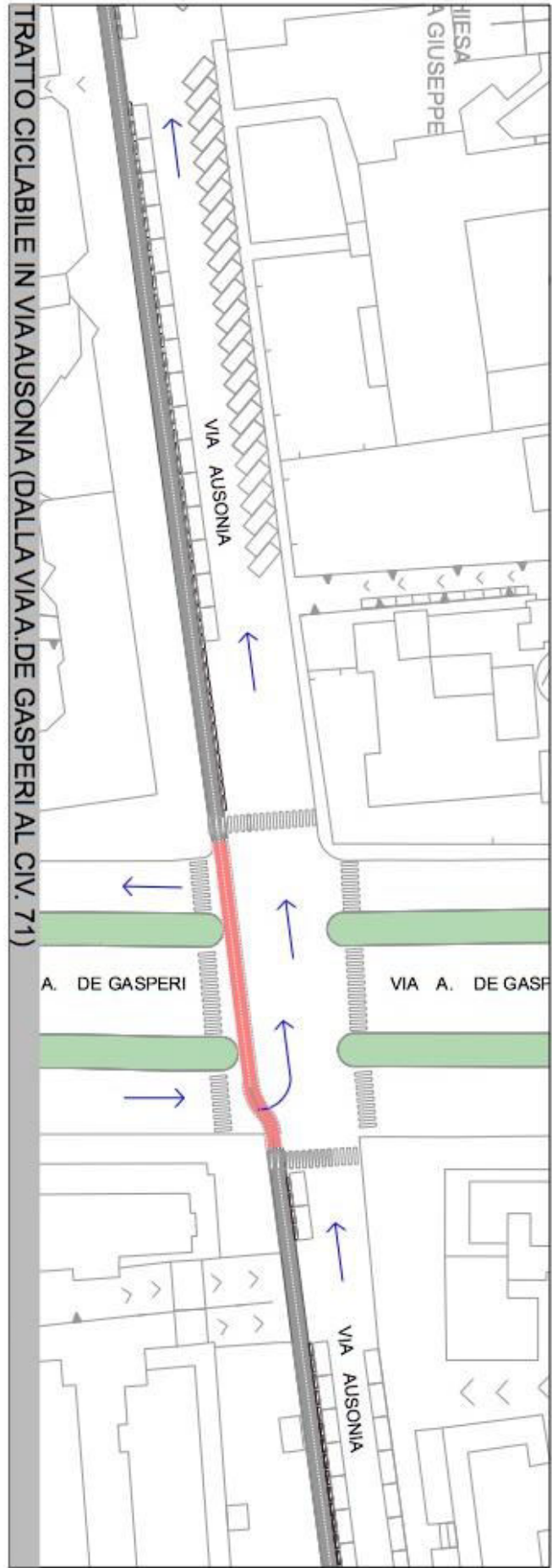
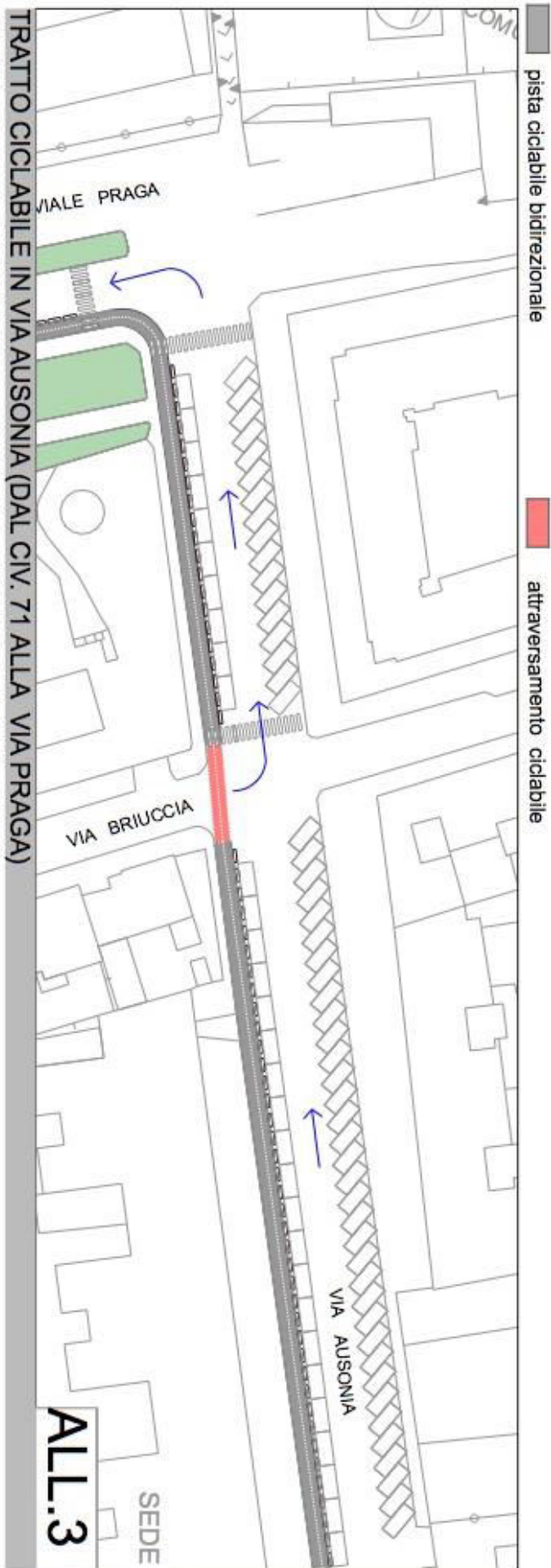
Il Dirigente del Servizio della Mobilità
F.to Ing. Dario Di Gangi



ALL.1







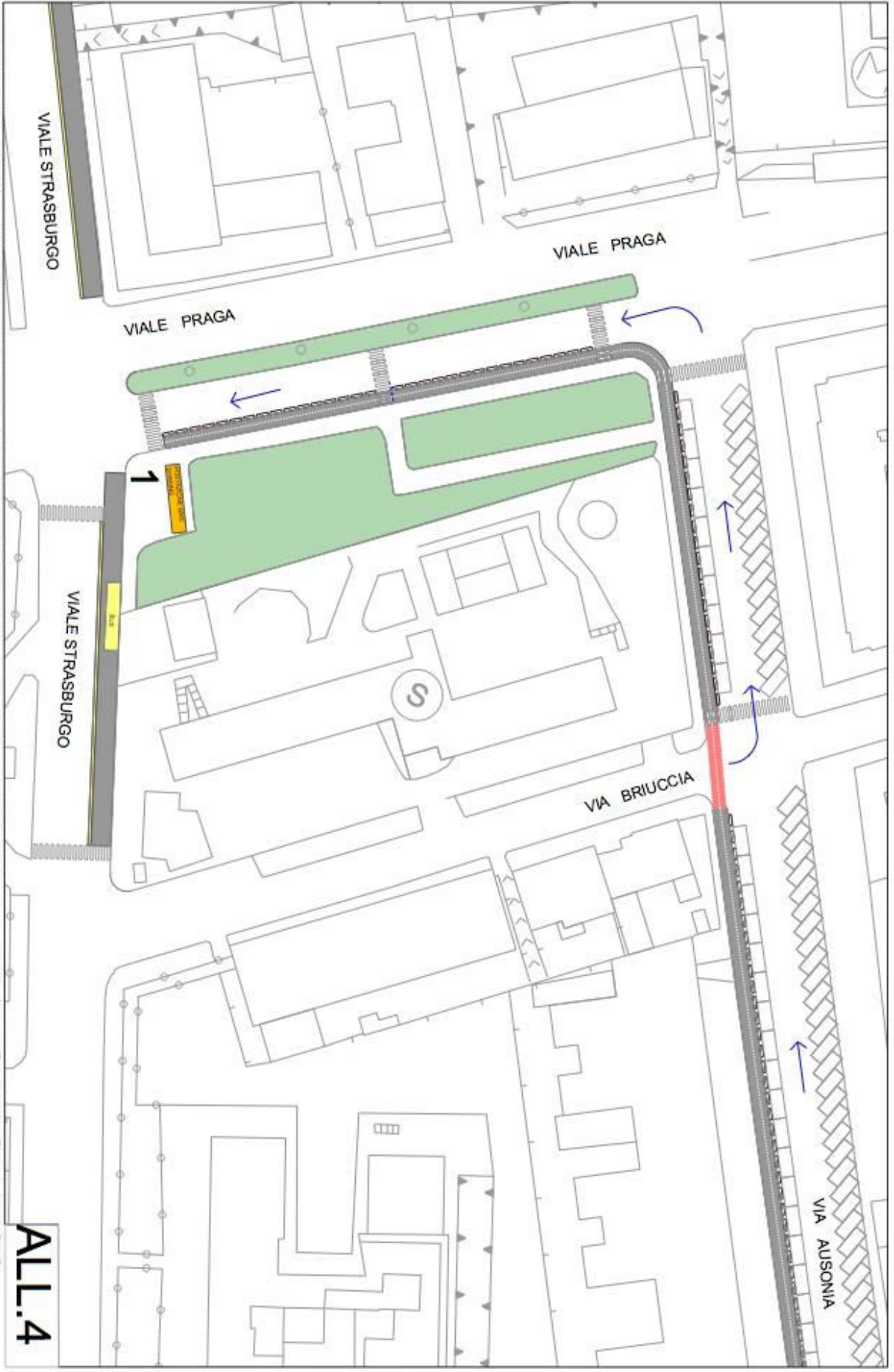


TRATTO CICLAVILE IN VIALE PRAGA (DALLA VIA AUSONIA A VIALE STRASBURGO)

 pista ciclabile bidirezionale

 attraversamento ciclabile

 1 area di sosta per velocipedisti



ALL.4