

Veicoli circolanti e immatricolati a Palermo nel 2017

Girolamo D'Anneo

Informazioni Statistiche

N° 3/2018

NOVEMBRE 2018



Sindaco:

Leoluca Orlando

Capo Area delle Relazioni Istituzionali,
Sviluppo e Risorse Umane:

Licia Romano

Responsabile U.O. Studi e Ricerche
Statistiche:

Girolamo D'Anneo

La riproduzione e la diffusione dei dati sono consentite a condizione di citare la fonte

PREMESSA

L'ACI ha elaborato e diffuso i dati relativi ai veicoli circolanti e immatricolati nel 2017.

Il presente lavoro propone un'analisi dei dati, che consente di approfondire la situazione relativa al numero di autovetture e motocicli circolanti nella città di Palermo, e di studiare l'evoluzione nel tempo del parco veicolare (con riferimento alle autovetture e ai motocicli) e delle nuove immatricolazioni.

A livello nazionale nel 2017 sono stati immatricolati 1.993.826 autovetture, con un incremento del 7,8% rispetto al 2016, e 204.850 motocicli, con un incremento del 6,1%.

Complessivamente, in Italia circolano 38.520.321 autovetture e 6.689.911 motocicli.

1. AUTOVETTURE CIRCOLANTI E IMMATRICOLATE A PALERMO

Nel 2017, dopo due anni di incremento, le immatricolazioni di nuove autovetture hanno fatto registrare un lieve arretramento: sono state immatricolate 11.224 auto, lo 0,5% in meno rispetto al 2016. Il numero di autovetture immatricolate è decisamente più basso rispetto a quelle immatricolate dieci anni prima: rispetto al 2007 si registra infatti una diminuzione del 54,5%. Nel confronto con il 2012, invece, il numero di auto immatricolate registra un aumento del 14,5%.

Negli ultimi 10 anni il numero di autovetture immatricolate si è fortemente ridimensionato. Nel decennio in esame, il numero più elevato di autovetture immatricolate si è registrato nel 2007 (24.649 autovetture), e a partire da quell'anno il numero di auto immatricolate è progressivamente diminuito fino a scendere sotto le 10 mila unità nel 2012, e toccando il minimo nel 2014 con 8.730 unità (cfr. grafico 1).

Le auto immatricolate nel 2017, nonostante i sensibili incrementi registrati nel 2015 e nel 2016, sono pari ad appena il 46% di quelle immatricolate nel 2007.

Il mercato dell'usato continua a mostrare segnali di vivacità: i trasferimenti di proprietà di autovetture, che già lo scorso anno erano cresciuti del 3,1%, nel 2017 sono aumentati dello 3,5% (cfr. tavola 5).

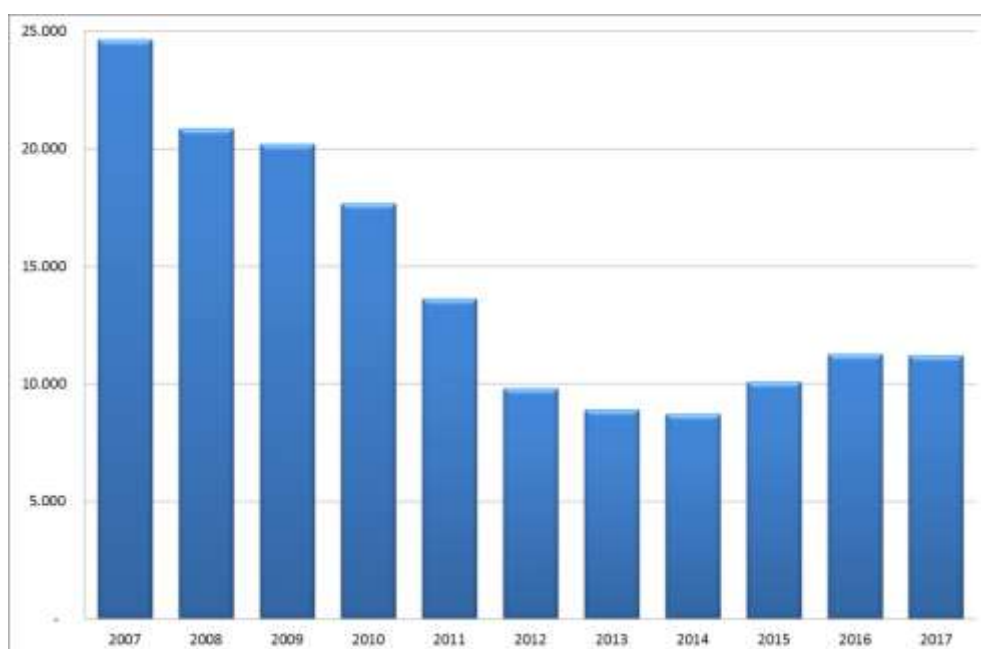


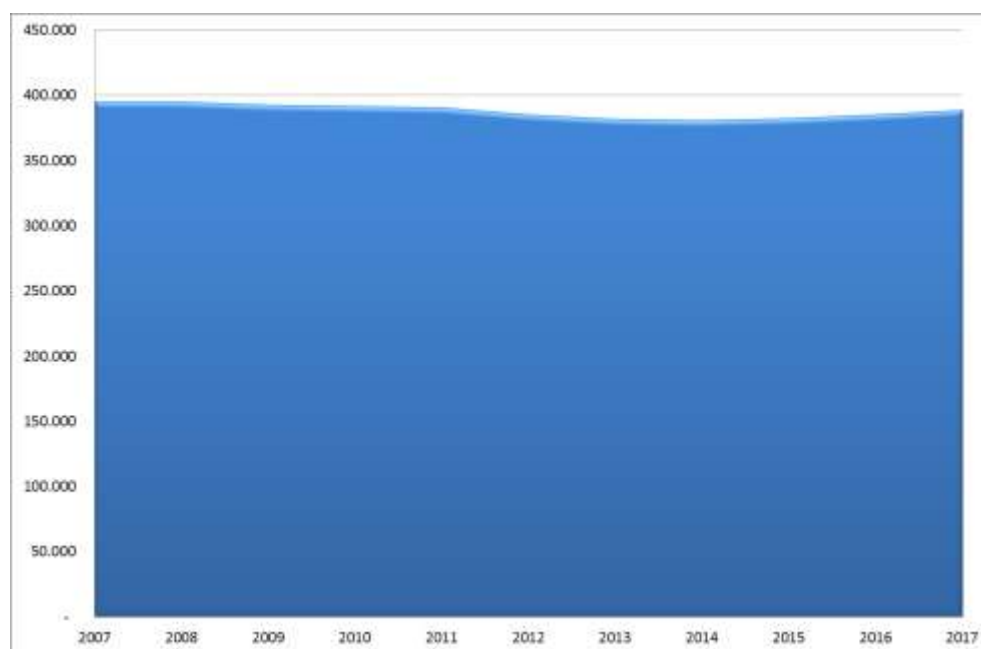
Grafico 1 – Autovetture immatricolate a Palermo dal 2007 al 2017

Il numero complessivo di autoveicoli circolanti si è attestato nel 2016 a quota 388.986, con un incremento dell'1% rispetto al 2015.

Nei dieci anni compresi fra il 2007 e il 2017 il numero di auto circolanti a Palermo è diminuito di 6.210 unità (-1,6%).

Più in particolare, analizzando l'andamento del numero di auto circolanti nei dieci anni, si registra a partire dal 2007 un leggero trend decrescente, che sembra essersi arrestato nel 2015, quando sono ricominciate ad aumentare le auto circolanti (cfr. grafico 2).

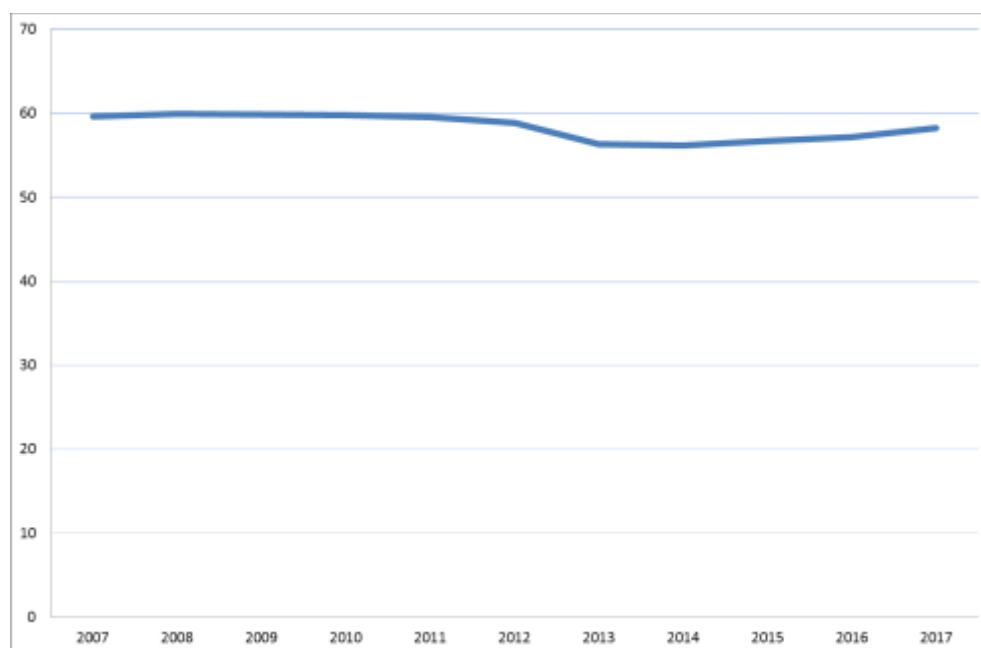
Grafico 2 – Autovetture circolanti a Palermo dal 2007 al 2017



Il tasso di motorizzazione, pari al numero di autovetture circolanti ogni 100 abitanti, nell'ultimo anno è aumentato, passando da 57,16 a 58,20 autovetture per 100 abitanti.

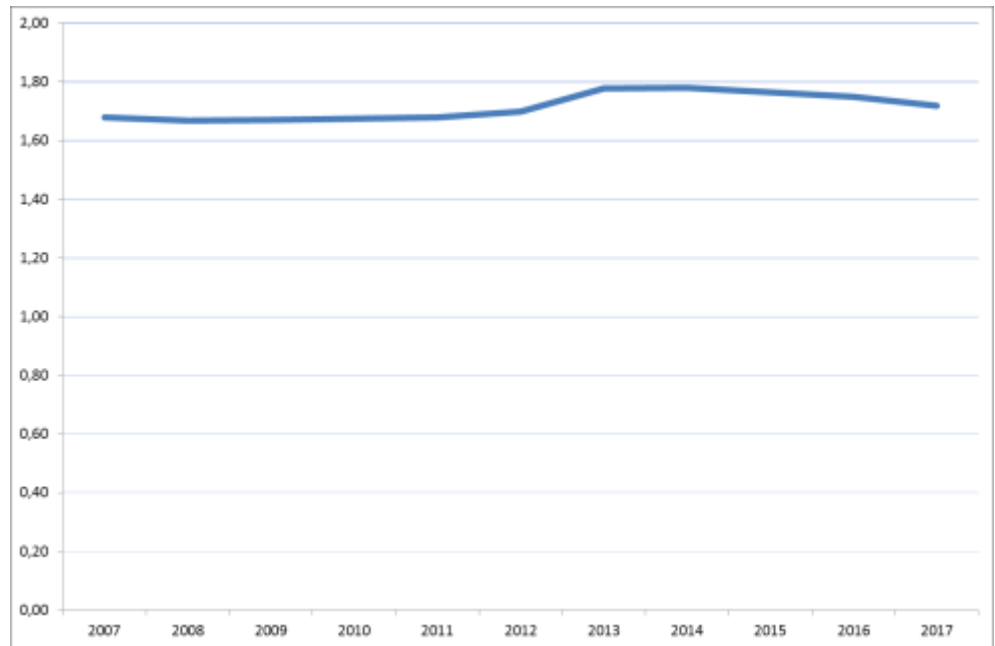
Nell'arco dei dieci anni in esame, il tasso di motorizzazione è partito da 59,59 auto per 100 abitanti nel 2007, per stabilizzarsi poco sotto le 60 auto per 100 abitanti. Nel 2013 il tasso di motorizzazione è sceso a 56,27 auto per 100 abitanti, mentre negli ultimi due anni è progressivamente risalito fino a raggiungere l'attuale livello di 58,20 auto per 100 abitanti (cfr. grafico 3).

Grafico 3 – Tasso di motorizzazione (autovetture circolanti per 100 abitanti) a Palermo dal 2007 al 2017



Invertendo il rapporto, tra abitanti e autovetture, si ottiene un numero che indica quanti abitanti vi sono mediamente per ogni autovettura. In questo caso il rapporto è lievemente aumentato, passando – nei dieci anni in esame – da 1,68 a 1,72 (cfr. grafico 4).

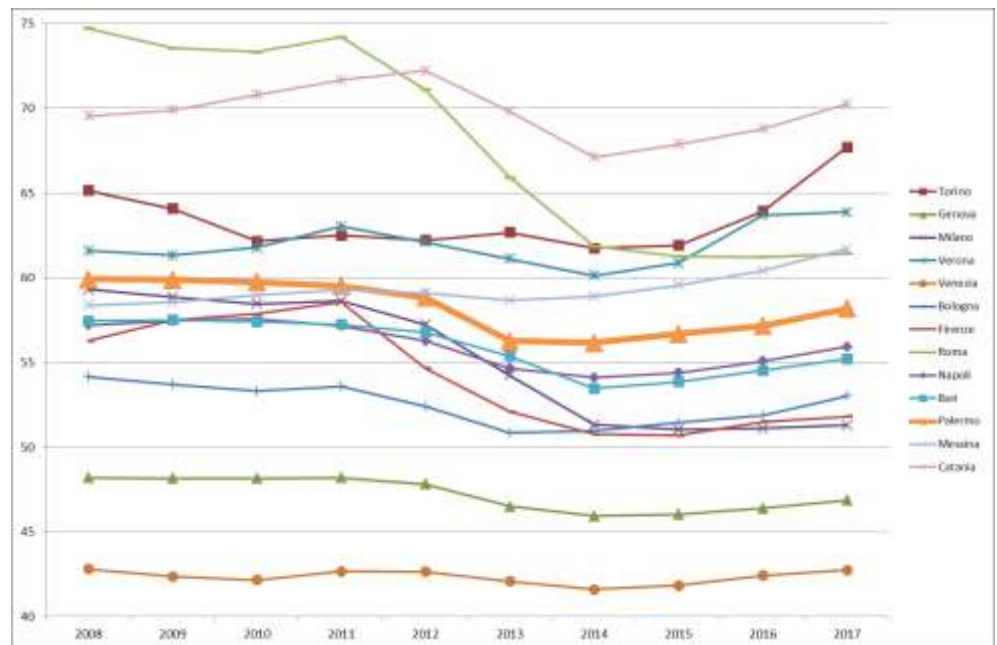
Grafico 4 – Abitanti per autovettura circolante a Palermo dal 2007 al 2017



Confrontando il tasso di motorizzazione di Palermo con quello delle grandi città italiane, si osserva che sette città hanno fatto registrare nel 2017 tassi di motorizzazione inferiori a Palermo (Venezia¹, Genova, Milano, Firenze, Bologna, Bari e Napoli), mentre cinque città hanno tassi di motorizzazione superiori (Catania, Torino, Verona, Messina e Roma) (cfr. grafico 5).

Il tasso di motorizzazione nelle grandi città italiane negli anni compresi fra il 2008 e il 2015 manifesta un andamento abbastanza omogeneo; in particolare, in molte città si è registrata una tendenza alla diminuzione del tasso di motorizzazione a partire dal 2011, e un moderato aumento dello stesso negli ultimi due anni.

Grafico 5 - Tasso di motorizzazione (autovetture circolanti per 100 abitanti) nei grandi comuni italiani dal 2008 al 2017



¹ Per Venezia si deve tener conto della specifica morfologia del territorio

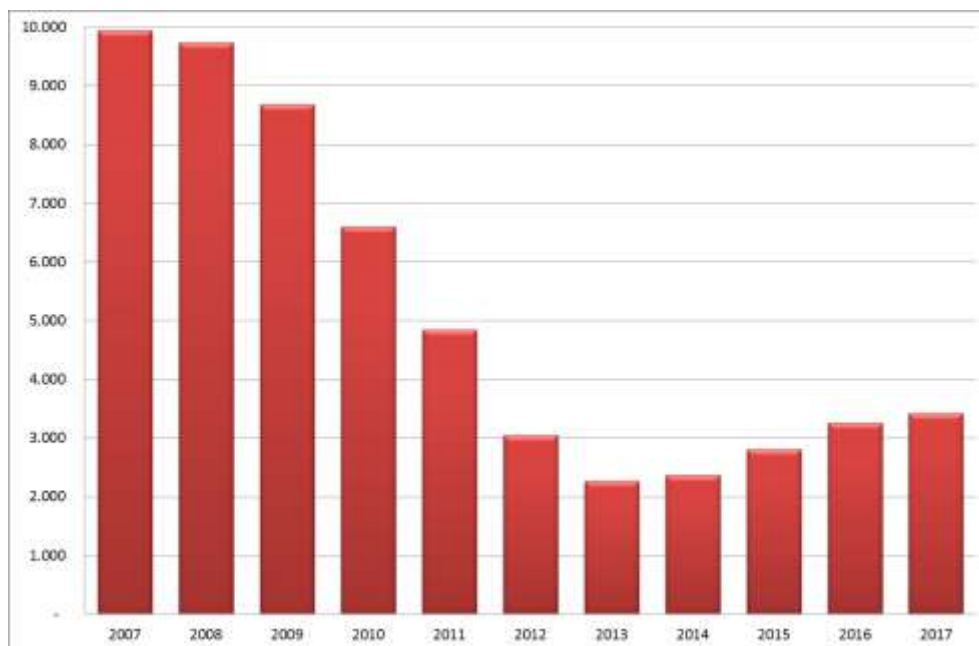
2. MOTOCICLI CIRCOLANTI E IMMATRICOLATI A PALERMO

I motocicli immatricolati nel corso del 2017 hanno consolidato i segnali positivi registrati già a partire dal 2014: sono stati immatricolati 3.421 motocicli, con un incremento del 5% rispetto al 2016. Nonostante i quattro incrementi consecutivi nelle immatricolazioni, rispetto al 2007 si registra ancora una diminuzione del 66%. Nel confronto con il 2012 si registra invece un incremento del 12,3%.

Nei 10 anni compresi fra il 2007 e il 2017, il numero di motocicli immatricolati ha fatto registrare valori molto elevati fino al 2008, con un picco nel 2007 (9.945 immatricolazioni). Negli anni successivi si è invece registrato un progressivo e consistente ridimensionamento del numero di immatricolazioni. Nel 2013 si è registrato il valore più basso del decennio: 2.264 immatricolazioni. Negli anni più recenti – come già detto – si è registrata un'inversione di tendenza, che ha portato i motocicli immatricolati nel 2016 nuovamente sopra quota 3.000. I motocicli immatricolati nel 2017 sono pari a poco più di un terzo di quelli immatricolati nel 2007 (cfr. grafico 6).

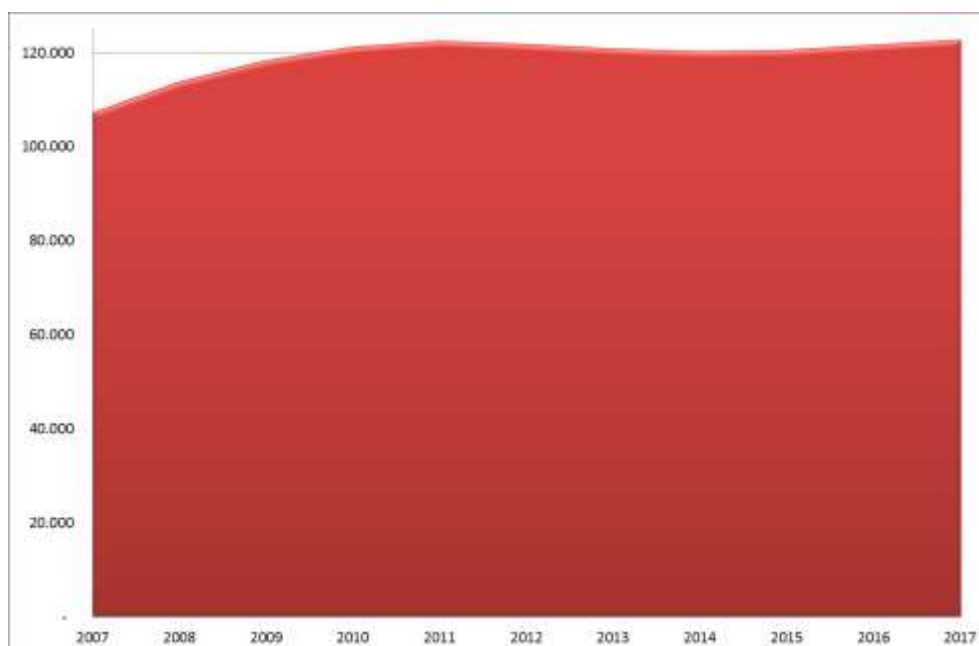
Il mercato dell'usato nel 2017 ha fatto registrare un segnale negativo: i trasferimenti di proprietà di motocicli sono diminuiti del 3,4% (cfr. tavola 5).

Grafico 6 – Motocicli immatricolati a Palermo dal 2007 al 2017



Il numero complessivo di motocicli circolanti, che dopo tre anni consecutivi di leggere diminuzioni, negli ultimi tre anni è tornato timidamente a crescere, e nel 2017 è passato da 121.612 a 122.765 motocicli (+0,9%).

Grafico 7 – Motocicli circolanti a Palermo dal 2007 al 2017



Nei dieci anni in esame, il numero di motocicli circolanti è aumentato del 14,4%: nel 2007 circolavano infatti 107.274 motocicli, 15.491 in meno rispetto al 2017 (cfr. grafico 7).

L'andamento dei motocicli circolanti dal 2007 al 2017 mostra fino al 2010 un trend fortemente crescente, con tassi di incremento annuale particolarmente elevati soprattutto nei primi anni del decennio, un rallentamento nel 2011 e una successiva stabilizzazione intorno a 120-121 mila motocicli circolanti.

Il tasso di motorizzazione riferito ai motocicli nel 2017 è lievemente cresciuto rispetto all'anno precedente, passando da 18,05 a 18,37 motocicli ogni 100 abitanti.

Estendendo l'analisi al decennio 2007-2017, il tasso, partito da 16,18 motocicli per 100 abitanti nel 2007, nel 2009 ha superato quota 18, e negli anni successivi ha oscillato intorno a tale valore. Nel 2017, ogni 100 abitanti circolano 2 motocicli in più rispetto al 2007 (cfr. grafico 8).

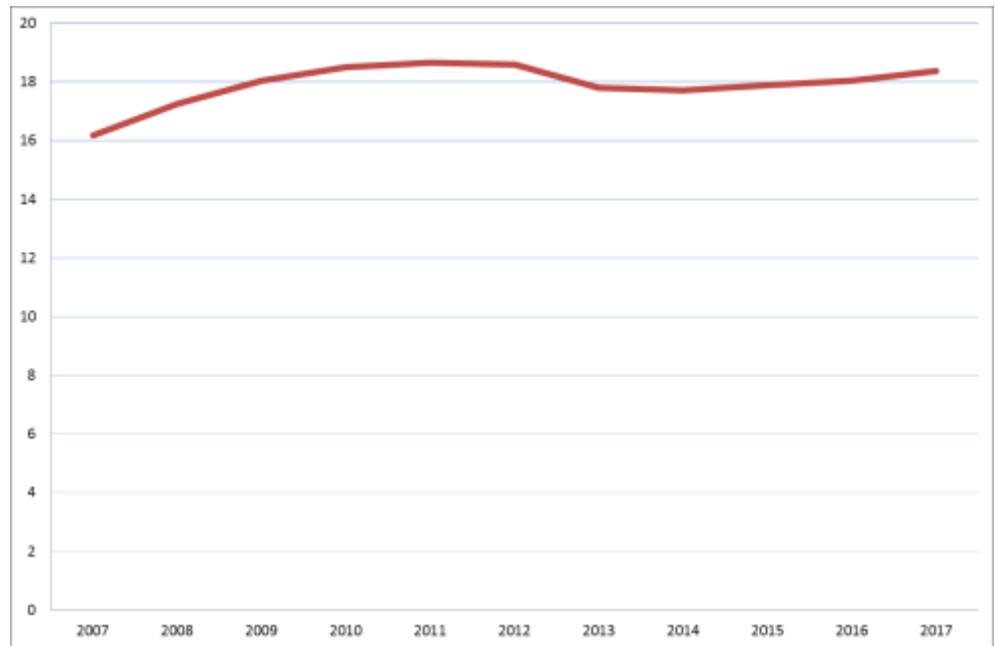


Grafico 8 – Motocicli circolanti per 100 abitanti a Palermo dal 2007 al 2017

In altri termini, il rapporto fra abitanti e motocicli è passato da 6,18 del 2007 a 5,44 del 2017 (cfr. grafico 9).

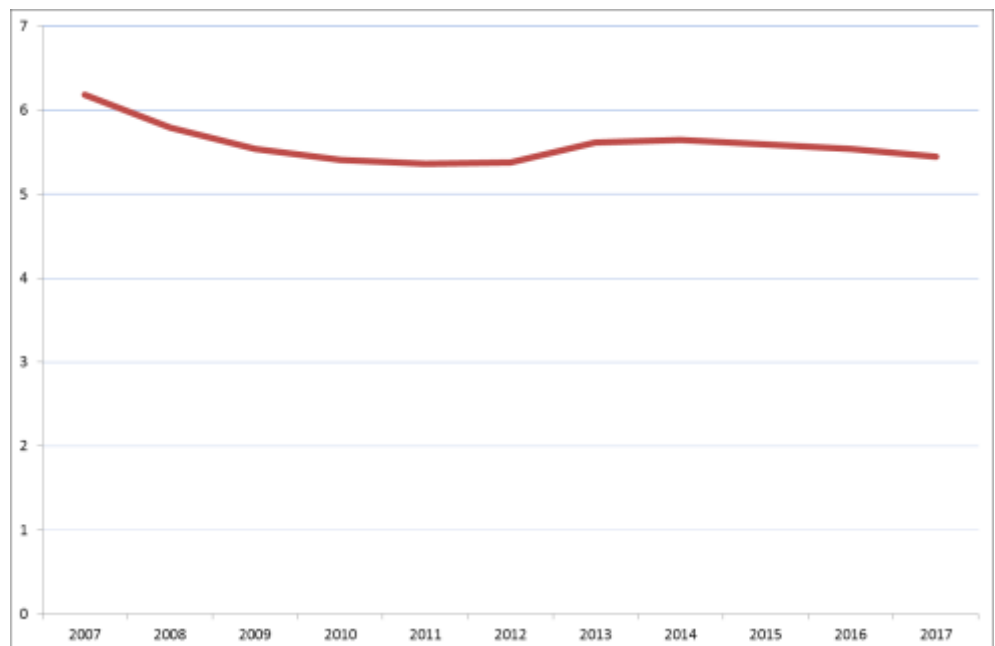
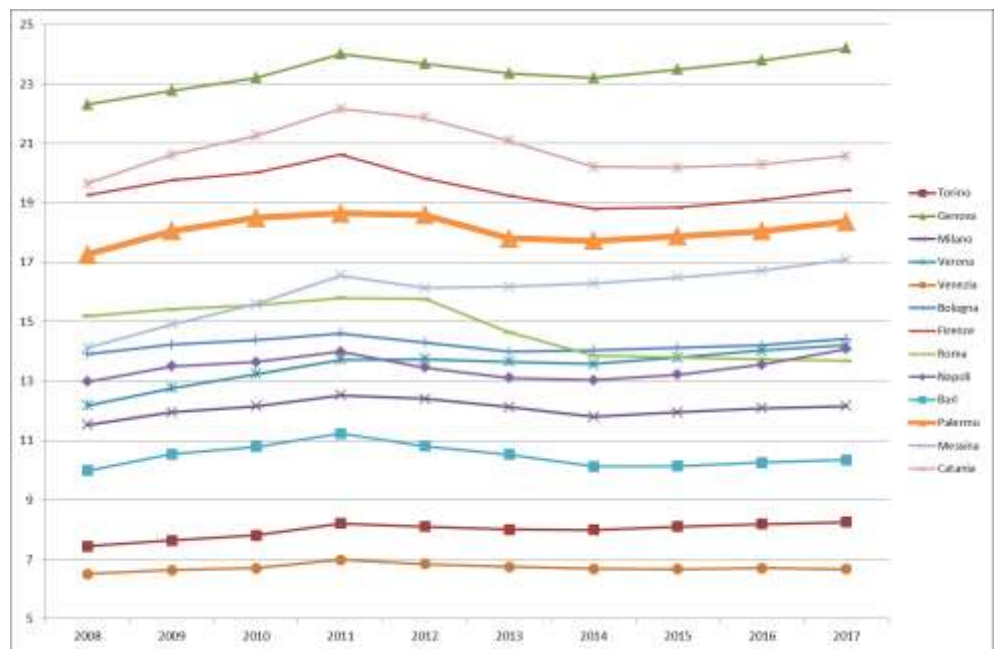


Grafico 9 – Abitanti per motociclo circolante a Palermo dal 2007 al 2017

Palermo, nel gruppo delle grandi città, è fra quelle con il maggior numero di motocicli per 100 abitanti. Il tasso di motorizzazione riferito ai motocicli di Palermo è infatti superato soltanto da Genova, Catania e Firenze.

E' interessante rilevare come, dal 2008 al 2017, in molte grandi città si sia registrato un incremento della consistenza dei motocicli, probabile risposta ad un traffico urbano sempre più congestionato, e conseguenza anche del progressivo abbandono dei ciclomotori a favore degli scooter targati (cfr. grafico 10).

Grafico 10 - Motocicli circolanti per 100 abitanti nei grandi comuni italiani dal 2008 al 2017



3. IL PARCO AUTO SECONDO LE DIRETTIVE ANTINQUINAMENTO

Con riferimento alle normative europee antinquinamento², L'8,9% delle autovetture circolanti, pari a 34.638 auto, è conforme alla direttiva Euro 6; il 14,6% delle autovetture circolanti, pari a 56.935 auto, è conforme alla direttiva Euro 5; il 30,9%, pari a 120.179 auto, è conforme alla direttiva Euro 4; il 16,4%, pari a 63.781 auto, è conforme alla direttiva Euro 3; il 12,4%, pari a 48.065 auto, è conforme alla direttiva Euro 2; il 3,5%, pari a 13.644 auto, è conforme alla direttiva Euro 1; e infine il 13,2%, pari a 51.381 auto, è stato immatricolato prima dell'entrata in vigore delle direttive europee antinquinamento (cfr. grafico 11).

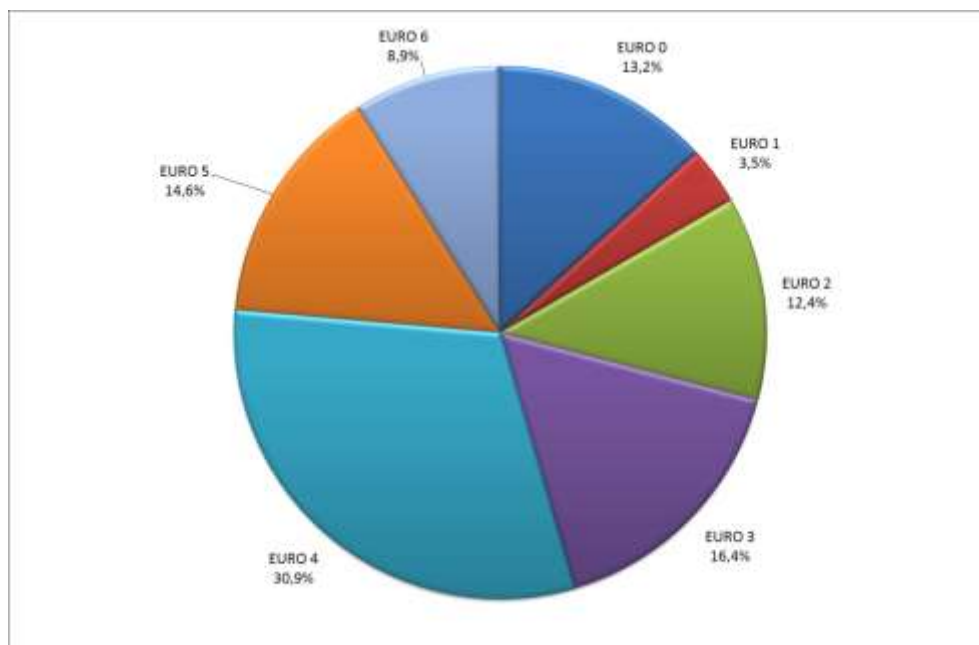


Grafico 11 – Autovetture circolanti per direttiva europea antinquinamento

Dal 2007 al 2017 le auto più inquinanti (Euro 0, 1, 2 e 3) sono passate da 307.557 a 176.871, con una diminuzione di 130.686 unità (-45,5%), di cui 7.720 nell'ultimo anno. Nello stesso periodo, le auto meno inquinanti (Euro 4, 5 e 6) sono passate da 87.412 a 211.752, con un incremento di 124.340 unità (+115,3%), di cui 11.600 nel 2017.

In termini di composizione del parco auto, la percentuale di autovetture conformi alle direttive Euro 0, 1, 2 e 3 è passata – dal 2007 al 2017 – dal 77,8% al 45,5%, mentre la percentuale di auto conformi alle direttive Euro 4, 5 e 6 è passata dal 22,1% al 54,4% del totale auto circolanti (cfr. grafico 12).

² **pre-Euro 1 o Euro 0:** indica i veicoli "non catalizzati" a benzina e i veicoli "non ecodiesel";

Euro 1: ha introdotto l'obbligo per la casa costruttrice di montare la marmitta catalitica e di usare l'alimentazione a iniezione. E' entrata in vigore nel 1993.

Euro 2: normativa che ha richiesto modifiche anche sui diesel, è in vigore dal 1996.

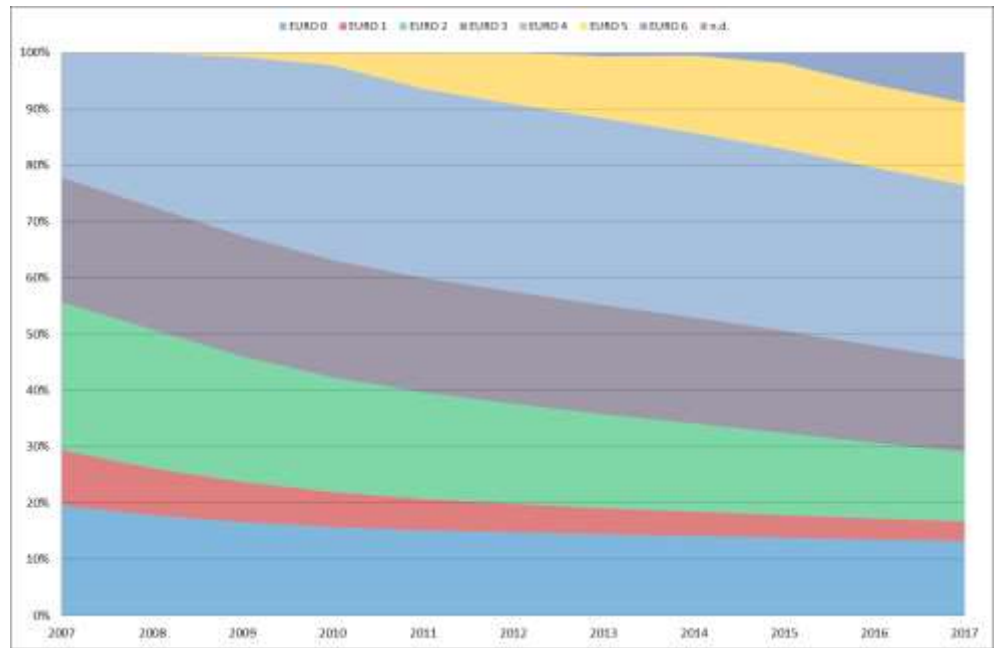
Euro 3: in vigore dal 2000, relativa all'ulteriore diminuzione delle emissioni, è obbligatoria per gli autoveicoli fabbricati dopo il 1 gennaio 2001. Alcune auto potrebbero essere state immatricolate nel 2001 ma fabbricate nel 2000 e quindi prive di EURO 3; alcune case costruttrici hanno anticipato l'obbligo per cui ci sono dei veicoli immatricolati prima del 2001 che rispettano l'EURO 3.

Euro 4: in vigore dal 1° gennaio 2006. Alcune case costruttrici hanno anticipato l'obbligo per cui ci sono molti veicoli immatricolati prima del 2006 che rispettano l'EURO 4.

Euro 5: in vigore dal 1° settembre 2009. A partire dal mese di luglio 2008 le Case automobilistiche potevano omologare ed immatricolare automobili sia Euro 4 che Euro 5. A partire dal mese di settembre 2009 si potevano omologare solo automobili Euro 5, mentre si potevano continuare ad immatricolare sia automobili Euro 4 che Euro 5. A partire dal mese di gennaio 2011 si potranno omologare ed immatricolare solo automobili Euro 5.

Euro 6: in vigore dal 1° settembre 2014 per le omologazioni di nuovi modelli mentre diventerà obbligatoria dal 1° gennaio 2016 per tutte le vetture immatricolate. Le prime autovetture Euro 6 sono entrate nei listini a partire dal 2011.

Grafico 12 – Autovetture circolanti per direttiva europea antinquinamento dal 2007 al 2017



4. IL PARCO MOTO SECONDO LE DIRETTIVE ANTINQUINAMENTO

Con riferimento alle normative europee antinquinamento per i motocicli³, il 3,4% dei motocicli circolanti, pari a 4.230 mezzi, è conforme alla direttiva Euro 4; il 38,6% dei motocicli circolanti, pari a 47.401 mezzi, è conforme alla direttiva Euro 3; il 20%, pari a 24.578 mezzi, è conforme alla direttiva Euro 2; il 19,4%, pari a 23.809 mezzi, è conforme alla direttiva Euro 1; e infine il 18,5%, pari a 22.674 mezzi, è stato immatricolato prima dell'entrata in vigore delle direttive europee antinquinamento (cfr. grafico 13).

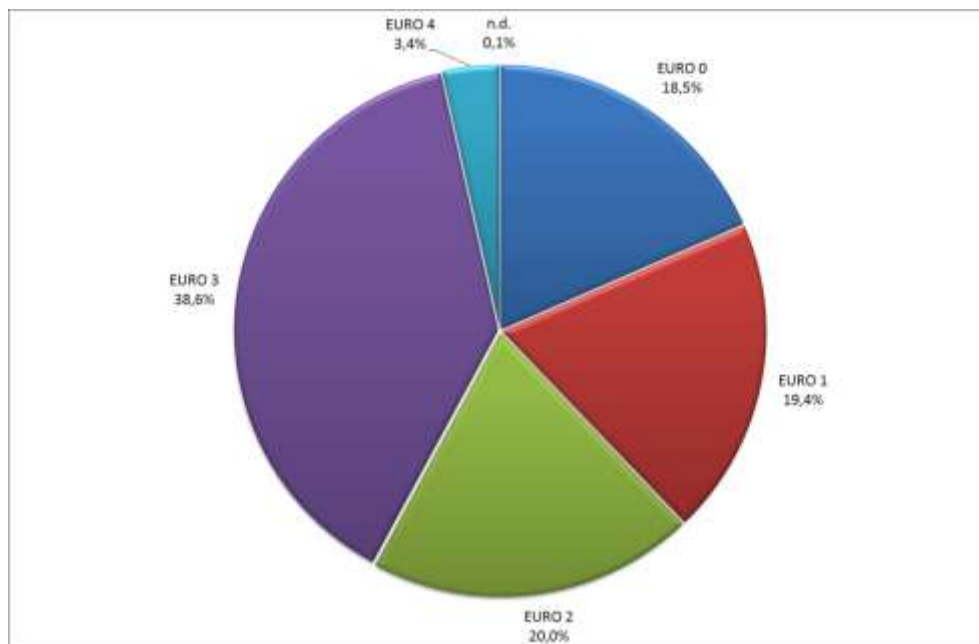


Grafico 13 – Motocicli circolanti per direttiva europea antinquinamento

Dal 2008 al 2017 le moto più inquinanti (Euro 0, 1 e 2) sono passate da 91.183 a 71.061, con una diminuzione di 20.122 unità (-22,1%), di cui 1.239 nell'ultimo anno. Nello stesso periodo, le moto meno inquinanti (Euro 3 e 4) sono passate da 22.589 a 51.631, con un incremento di 29.042 unità (+128,6%), di cui 2.387 nel 2017.

In termini di composizione del parco moto, la percentuale di motocicli conformi alle direttive Euro 0, 1 e 2 è passata – dal 2008 al 2017, dall'80,1% al 57,9%, mentre la percentuale di moto conformi alle direttive Euro 3 e 4 è passata dal 19,8% al 42,1% del totale moto circolanti (cfr. grafico 14).

³ **Euro 0:** Commercializzati sino al 17/6/03, con una tolleranza di ulteriori 12 mesi per l'esaurimento delle scorte di fine serie. In realtà dalla fine del 2000 erano già praticamente tutti fuori commercio. Nessuna dicitura specifica sulla carta di circolazione.

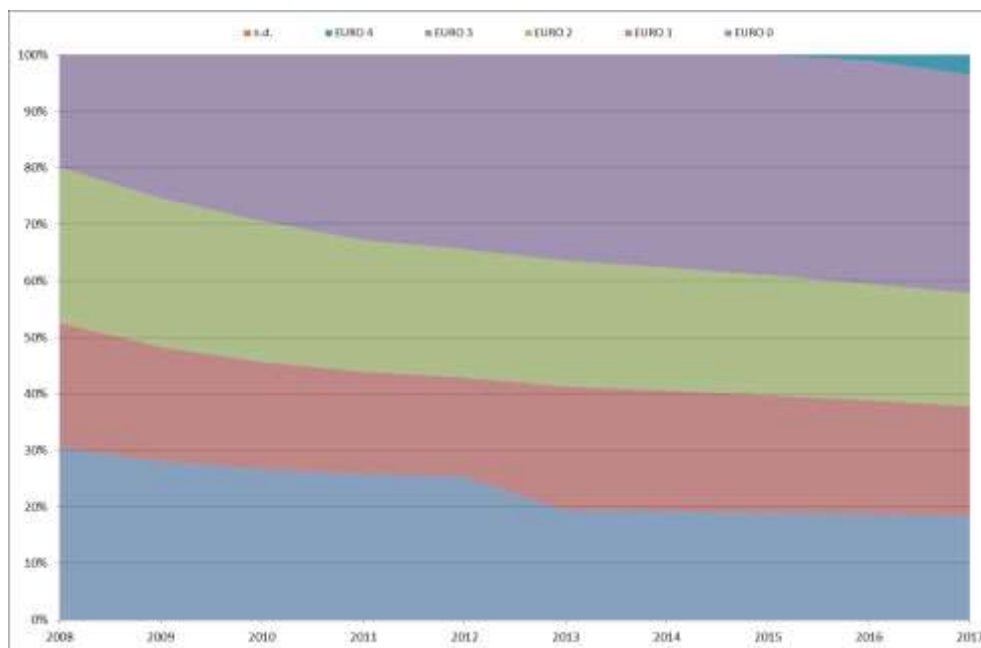
Euro 1 (50cc e moto): In vigore dal 17/6/99 come norma d'omologazione, i mezzi Euro 1 sono stati commercializzati sino all'1/7/04; anche in questo caso con un anno di tolleranza per l'esaurimento delle scorte di fine serie. Sulla carta di circolazione riportano la dicitura "97/24 cap. 5 fase I", nel caso dei ciclomotori, e "97/24 Cap. 5" nel caso delle moto

Euro 2 (50cc): in vigore dal 17/6/02, non è ancora stata superata dalla Euro 3, il cui protocollo è in attesa di essere promulgato a livello comunitario. Sulla carta di circolazione la dicitura è "97/24 cap. 5 fase II".

Euro 2 (moto): in vigore dall'1/4/03, sono stati commercializzati sino al 31/12/07, con ulteriori 12 mesi di tolleranza per quei modelli costruiti in non più di 5000 pezzi. Sulla carta di circolazione la dicitura è "2002/51/CE Fase A" oppure (2003/77 Fase A.

Euro 3 (moto): per i motocicli è il protocollo più avanzato. È in vigore dall'1/1/06. Sulla carta di circolazione la dicitura è "Rispetta Direttiva 2003/77/CE Rif. 2002/51/CE Fase B". Oppure dalla dicitura alternativa "2006/120/CE".

Grafico 14 – Motocicli circolanti per direttiva europea antiinquinamento dal 2008 al 2017



TAVOLE STATISTICHE

TAVOLA 1: AUTOVETTURE CIRCOLANTI E IMMATRICOLATE A PALERMO DAL 2007 AL 2017

	autovetture circolanti	var. % su anno prec.	autovetture immatricolate	var. % su anno prec.	autovetture per 100 abitanti	abitanti per autovettura
2007	395.196	+0,5%	24.649	+7,6%	59,59	1,68
2008	395.143	-0,0%	20.873	-15,3%	59,92	1,67
2009	392.841	-0,6%	20.213	-3,2%	59,88	1,67
2010	391.889	-0,2%	17.682	-12,5%	59,75	1,67
2011	390.988	-0,2%	13.634	-22,9%	59,53	1,68
2012	385.372	-1,4%	9.804	-28,1%	58,84	1,70
2013	381.819	-0,9%	8.908	-9,1%	56,27	1,78
2014	381.046	-0,2%	8.730	-2,0%	56,16	1,78
2015	382.347	+0,3%	10.082	+15,5%	56,69	1,76
2016	385.103	+0,7%	11.275	+11,8%	57,16	1,75
2017	388.986	+1,0%	11.224	-0,5%	58,20	1,72

Fonte: elaborazioni su dati ACI

TAVOLA 2: TASSO DI MOTORIZZAZIONE PER I GRANDI COMUNI - ANNI 2008 - 2017

(autovetture per 100 abitanti)

COMUNI	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017
Torino	65,13	64,07	62,16	62,50	62,21	62,66	61,73	61,92	63,92	67,71
Genova	48,20	48,17	48,17	48,20	47,82	46,51	45,93	46,04	46,39	46,88
Milano	59,30	58,85	58,46	58,63	57,24	54,23	51,33	51,04	51,11	51,29
Verona	61,59	61,31	61,79	63,03	62,10	61,11	60,13	60,86	63,70	63,88
Venezia	42,80	42,38	42,17	42,67	42,66	42,08	41,60	41,84	42,43	42,75
Bologna	54,16	53,71	53,31	53,60	52,39	50,84	50,97	51,45	51,87	53,02
Firenze	56,28	57,48	57,87	58,56	54,65	52,10	50,77	50,68	51,50	51,80
Roma	74,71	73,55	73,32	74,20	71,10	65,92	61,85	61,26	61,24	61,42
Napoli	57,21	57,46	57,59	57,16	56,26	54,65	54,11	54,40	55,08	55,93
Bari	57,45	57,51	57,41	57,25	56,78	55,39	53,47	53,87	54,53	55,21
Palermo	59,92	59,88	59,75	59,53	58,84	56,27	56,16	56,69	57,16	58,20
Messina	58,38	58,55	58,97	59,28	59,10	58,67	58,89	59,55	60,41	61,69
Catania	69,54	69,89	70,80	71,65	72,22	69,81	67,11	67,87	68,79	70,25

Fonte: Elaborazioni su dati ACI

TAVOLA 3: MOTOCICLI CIRCOLANTI E IMMATRICOLATI A PALERMO DAL 2007 AL 2017

	motocicli circolanti	var. % su anno prec.	motocicli immatricolati	var. % su anno prec.	motocicli per 100 abitanti	abitanti per motociclo
2007	107.274	+7,1%	9.945	-3,7%	16,18	6,18
2008	113.819	+6,1%	9.739	-2,1%	17,26	5,79
2009	118.395	+4,0%	8.686	-10,8%	18,05	5,54
2010	121.300	+2,5%	6.604	-24,0%	18,49	5,41
2011	122.498	+1,0%	4.842	-26,7%	18,65	5,36
2012	121.796	-0,6%	3.045	-37,1%	18,60	5,38
2013	120.793	-0,8%	2.264	-25,6%	17,80	5,62
2014	120.243	-0,5%	2.372	+4,8%	17,72	5,64
2015	120.587	+0,3%	2.811	+18,5%	17,88	5,59
2016	121.612	+0,9%	3.257	+15,9%	18,05	5,54
2017	122.765	+0,9%	3.421	+5,0%	18,37	5,44

Fonte: elaborazioni su dati ACI

TAVOLA 4: CONSISTENZA DEI MOTOCICLI PER I GRANDI COMUNI - ANNI 2008 - 2017

(motocicli per 100 abitanti)

COMUNI	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017
Torino	7,44	7,64	7,81	8,21	8,10	8,01	7,99	8,10	8,18	8,26
Genova	22,31	22,77	23,21	24,01	23,69	23,36	23,21	23,50	23,80	24,21
Milano	11,53	11,95	12,16	12,52	12,40	12,12	11,80	11,95	12,09	12,15
Verona	12,18	12,76	13,24	13,72	13,74	13,65	13,58	13,79	14,03	14,20
Venezia	6,51	6,64	6,71	6,98	6,85	6,75	6,68	6,67	6,70	6,67
Bologna	13,91	14,22	14,39	14,60	14,30	13,99	14,04	14,12	14,21	14,42
Firenze	19,27	19,76	20,03	20,62	19,82	19,23	18,80	18,84	19,09	19,43
Roma	15,19	15,41	15,55	15,80	15,77	14,63	13,86	13,81	13,74	13,69
Napoli	12,98	13,50	13,64	13,99	13,45	13,11	13,04	13,21	13,55	14,08
Bari	9,99	10,54	10,79	11,23	10,81	10,53	10,13	10,14	10,26	10,35
Palermo	17,26	18,05	18,49	18,65	18,60	17,80	17,72	17,88	18,05	18,37
Messina	14,13	14,91	15,60	16,56	16,13	16,18	16,29	16,49	16,71	17,08
Catania	19,65	20,62	21,26	22,16	21,86	21,09	20,20	20,19	20,29	20,57

Fonte: Elaborazioni Istat su dati ACI

TAVOLA 5: TRASFERIMENTI DI PROPRIETA' DI AUTOVETTURE E MOTOCICLI

	autovetture	var. % su anno prec.	motocicli	var. % su anno prec.
2011	26.883		12.471	
2012	24.012	-10,7%	10.967	-12,1%
2013	22.600	-5,9%	10.361	-5,5%
2014	22.629	+0,1%	10.848	+4,7%
2015	23.578	+4,2%	10.669	-1,7%
2016	24.315	+3,1%	11.239	+5,3%
2017	25.157	+3,5%	10.856	-3,4%

Fonte: elaborazioni su dati ACI

TAVOLA 6: AUTOVETTURE CIRCOLANTI A PALERMO DAL 2007 AL 2017 PER DIRETTIVA ANTINQUINAMENTO

	EURO 0	EURO 1	EURO 2	EURO 3	EURO 4	EURO 5	EURO 6	n.d.	TOTALE
2007	77.373	38.855	103.792	87.537	87.412	0	0	227	395.196
2008	70.463	32.996	97.240	86.292	107.857	0	0	295	395.143
2009	65.213	28.099	87.449	84.403	124.759	2.610	0	308	392.841
2010	61.644	24.486	79.652	81.674	135.611	8.509	0	313	391.889
2011	59.127	21.832	74.152	79.484	131.320	24.951	6	116	390.988
2012	57.070	19.557	68.266	76.809	128.413	35.101	42	114	385.372
2013	55.097	17.614	63.698	74.015	126.486	42.182	2.440	287	381.819
2014	53.920	16.392	59.607	71.827	124.820	52.226	1.967	287	381.046
2015	52.856	15.312	55.628	69.421	123.254	58.226	7.290	360	382.347
2016	52.057	14.398	51.539	66.597	121.634	56.492	22.026	360	385.103
2017	51.381	13.644	48.065	63.781	120.179	56.935	34.638	363	388.986
Δ 2017/2016	-676	-754	-3.474	-2.816	-1.455	443	12.612	3	3.883
Δ% 2017/2016	-1,3%	-5,2%	-6,7%	-4,2%	-1,2%	+0,8%	+57,3%	+0,8%	+1,0%

TAVOLA 7: MOTOCICLI CIRCOLANTI A PALERMO DAL 2008 AL 2017 PER DIRETTIVA ANTINQUINAMENTO

	EURO 0	EURO 1	EURO 2	EURO 3	EURO 4	n.d.	TOTALE
2008	34.611	25.193	31.379	22.589		47	113.819
2009	33.264	23.931	31.153	29.997		50	118.395
2010	32.315	23.079	30.234	35.623		49	121.300
2011	31.611	22.208	28.531	40.093		55	122.498
2012	30.880	21.381	27.652	41.830		53	121.796
2013	23.408	26.478	26.929	43.935		43	120.793
2014	23.157	25.669	26.189	45.187		41	120.243
2015	22.932	25.041	25.598	46.948		68	120.587
2016	22.806	24.469	25.025	48.075	1.169	68	121.612
2017	22.674	23.809	24.578	47.401	4.230	73	122.765
Δ 2017/2016	-132	-660	-447	-674	3.061	5	1.153
Δ% 2017/2016	-0,6%	-2,7%	-1,8%	-1,4%	+261,8%	+7,4%	+0,9%

INDICE

PREMESSA.....	1
1. AUTOVETTURE CIRCOLANTI E IMMATRICOLATE A PALERMO	3
2. MOTOCICLI CIRCOLANTI E IMMATRICOLATI A PALERMO	7
3. IL PARCO AUTO SECONDO LE DIRETTIVE ANTINQUINAMENTO	11
4. IL PARCO MOTO SECONDO LE DIRETTIVE ANTINQUINAMENTO	13
TAVOLE STATISTICHE	15
INDICE.....	18